

# INSPECCION PREVENTIVA

NIT. 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet  
Cd. San José de Cucuta  
Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA: 19/02/24 7:17  
Nombre o Razón social: MORENO  
NOMBRE: NESTOR  
Documento de Identidad: CC (X) NIT ( ) No. 13502033  
Teléfono: 3144148677  
Ciudad: CUCUTA  
Departamento: NORTE DE SAN

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: NHX347 País: COLOMBIA Servicio: Publico Clase: CAMIONETA Marca: CHEVROLET Línea: DMAX  
Modelo: 2018 No. de licencia de tránsito: 10020931146 Fecha Matricula: 2017-06-27 Color: BLANCO GALAXIA Combustible: GASOLINA VIN o Chasis: 8LBETF3W2J0368558  
No. Motor: 901302 Tipo motor: 4 T Cilindraje: 2500 Kilometraje: 279391 Numero de sillas: 4 Vidrios polarizados: SI ( ) NO (X) Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según el símbolo \* significa un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas |        |        |             |         |        | 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces |        |        |
|-----------------------|--------|--------|------------------------------------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|---------------------------------------------|--------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango   | Unidad | Intensidad                                  | Máximo | Unidad |
| Ruido Escape          |        | dBA    | Baja Derecha                                   | 2.5    | Klx    |             | 0.5-3.5 | %      |                                             |        |        |
|                       |        |        | Baja Izquierda                                 | 2.5    | Klx    |             | 0.5-3.5 | %      | 225                                         | Klx    |        |

## 7. Suspensión (Si Aplica)

| Delantera Izquierda | Delantera Derecha | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|
|                     |                   |                   |                 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia Total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 50                | %      |        | Eje 1 Izquierdo | N    |        | Eje 1 Derecho | N    |        | >30           | %      |        |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | N    |        | Eje 2 Derecho | N    |        | >30           | %      |        |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N    |        | Eje 3 Derecho | N    |        | >30           | %      |        |
| 18                | %      |        | Eje 4 Izquierdo | N    |        | Eje 4 Derecho | N    |        | >30           | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo | N    |        | Eje 5 Derecho | N    |        | >30           | %      |        |

## 9. Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
|       |       |       |       |       |        |       |        |      |

## 10. Dispositivos de Cobro

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-F2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|-------|--------|---|
|                                   |                    |                 |        |       |        |   |

## 11. Emisión de Gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp |     |  | Monóxido de Carbono (CO) |         |       | Dióxido de Carbono (CO2) |       |       | Oxígeno (O2) |       |       | Hidrocarburo (como hexano) |         |       | Óxido Nítrico (NO) |       |       |
|------|-----|--|--------------------------|---------|-------|--------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|----------------------------|---------|-------|--------------------|-------|-------|
| Temp | Rpm |  | CO                       | Valor   | Norma | CO2                      | Valor | Norma | O2           | Valor | Norma | HC                         | Valor   | Norma | NO                 | Valor | Norma |
|      |     |  | Ralent                   | [0-0.8] | %     | Ralent                   | [<7]  | %     | Ralent       | [0-5] | %     | Ralent                     | [0-160] | ppm   | Ralent             |       |       |
|      |     |  | Cruce                    | [0-0.8] | %     | Cruce                    | [<7]  | %     | Cruce        | [0-5] | %     | Cruce                      | [0-160] | ppm   | Cruce              |       |       |

| 11.b Vehículos Diesel |     |  | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|-----|--|-------|-------|--------|
| Temp                  | Rpm |  |       |       |        |

| Temp | Rpm | Ciclo 1 | % | Ciclo 2 | % | Ciclo 3 | % | Ciclo 4 | % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------|-----|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|
|      |     |         |   |         |   |         |   |         |   |           |       |       |        |

| 11.c Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.d Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.e Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.f Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.g Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.h Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.i Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.j Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.k Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.l Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.m Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.n Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.o Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.p Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.q Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.r Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.s Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.t Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.u Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.v Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.w Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.x Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.y Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.z Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                        |                                        |          |          |

| 11.aa Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

| 11.ab Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

| 11.ac Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

| 11.ad Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

| 11.ae Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

| 11.af Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

| 11.ag Defectos Encontrados en la prueba | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|
|                                         |                                        |          |          |

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
labrado llanta derecha del eje 2: 5.16  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.87  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.83  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.12  
labrado de llanta de repuesto 1: 2.74

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA