

INSPECCION PREVENTIVA

 CDA ZONA INDUSTRIAL CIA. S.A.S. Calle 6A N. # 3-07 Colpét	NIT 901392302-9
	Dirección Calle 6A N. # 3-07 Colpét Cd. San José de Cúcuta
	Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
16/02/24 15:21

Nombre o Razón social:
GARCIA JACOME

REIANLDO



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6A N. # 3-07 Colpét
Cd. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 16/02/24 15:21	Nombre o Razón social: GARCIA JACOME	REIANLDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.13503430
Dirección AV 7A 8 06 PARDOS ESTE		Teléfono 3144762021	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJO969	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE 5
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10012510498	Fecha Matricula 2015-05-20	Color BLANCO TITANIO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LGWDB3179FB605809
No. Motor 4G69S4N SNS0675	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2378	Kilometraje 221398	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO (X)
					Blindaje SI() NO (X)

INSPECCION PREVENTIVA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dba	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
	50	%	Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
			Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
	18	%	Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	++/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nítrico (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma unid	Norma unid	Norma unid	Norma unid	Norma unid
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí [0-160] ppm
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero [0-160] ppm

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina) Criterios de Validación(Motor Diesel) Potencia Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.24
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.69
labrado llanta derecha del eje 1: 3.78
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.16
labrado de llanta de repuesto 1: 2.16

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA