



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CDA AVANZAR
NIT: 9008419322
CRA 5 # 2-77 CENTRO
Tel - 5683831
PAMPLONA - Norte de
Santander

cdaavanzarpamplona@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-02-16 12:12:36		Nombre o Razón social HOLMER ARTURO SANCHEZ LOPEZ		Documento de identidad CC(X) NIT() No. 6662697	
Direccion CR 5 # 2-77		Teléfono fijo o Número de Celular 3205689523		Ciudad PAMPLONA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico pl4311185@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GET185		País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10028396146	Fecha de matrícula 2019-05-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L4KJ134110
No de motor SA2P KJ134110	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 137750	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-05-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 84.1	Delantera Derecha	Valor 71.3	Trasera Izquierda	Valor 42.9	Trasera Derecha	Valor 55.1
				Mínima 40	Unidad %		

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4689	6916	N	Eje 1	4405	5778	N	6.06	20	30	%
Eje 2	4552	5189	N	Eje 2	4110	4915	N	9.71	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		77.9		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
36.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	4307	12105	N	Sumatoria Derecho	3963	10693
						N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 -0.70	Eje 2 -0.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.98	5.86				3.14
DERECHA	4.73	5.61				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.1	39.1				38.6
DERECHA	39.2	40.2				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2206A0493	884			
PIE DE REY	STARRETT	17/510110	EC799A-6/150			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2102	MULTIPRUEBAS AST LIV TECMMAS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	BLADIMIR JAIMES PARADA
FRENOMETRO	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
VISUAL	BLADIMIR JAIMES PARADA
BANCO SUSPENSIÓN	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
DESVIACIÓN LATERAL	EDINSON FABIAN FABER RIVERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHONATHAN DAVID RICO RICO
Director técnico

Fin del informe