

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3
Carrera 25 #39-23/29-impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)

TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-16	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900939798
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR919	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021855829	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ622873
No. Motor F4RE410C262622	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 77818	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.23	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	6.26	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%	18.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.80	Delantera Derecha	Valor 80.80	Trasera Izquierda	Valor 79.90	Trasera Derecha	Valor 79.30	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2750.00	4336.00	N	Eje 1 Derecho	2698.00	4273.00	N	1.89	30	%
67.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2523.00	3580.00	N	Eje 2 Derecho	2330.00	3117.00	N	7.65	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.90	Eje 2 -0.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
			U n i d a d	CO2	U n i d a d	O2	U n i d a d	HC	U n i d a d	NO	U n i d a d
		CO	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		U n i d a d	%								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

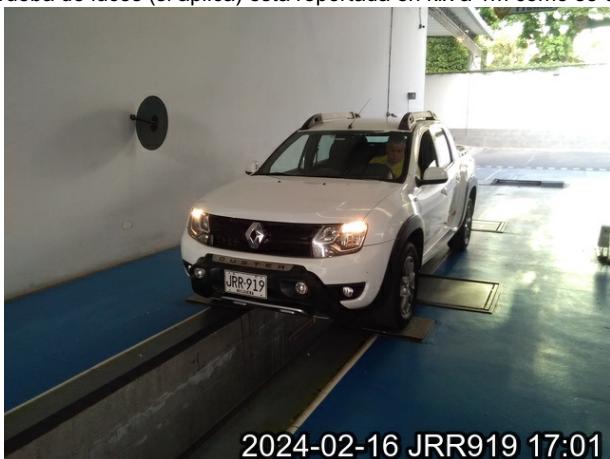
NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

42394

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**Eje1 derecha 1 4.55mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.57mm ; Eje2 izquierda 1 3.48mm ; Llanta de repuesto 4.04mm ;**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-02-16 JRR919 17:01



2024-02-16 JRR919 17:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Juan Pablo Pulgarin [Foto delantera], May Holger Moreno [Inspección sensorial interior], May Holger Moreno [Inspección sensorial motor], May Holger Moreno [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Pulgarin [Foto trasera], May Holger Moreno [Profundidad de labrado], May Holger Moreno [Inspección sensorial inferior], May Holger Moreno [Tercera placa], Juan Pablo Pulgarin [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)