



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



ISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-026



900347049 S - C D A LA MERCED DE LLERAS S A S  
CALLE 0 1-66 LLERAS RESTREPO  
CUCUTA - (Tel.: 3166944551)  
Correo electrónico: carligaseslamerced@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |  |
|--|--|--|
| Fecha de prueba<br>2024-02-17                          | Nombre o Razón social<br>Aurelio Del Carmen García | Documento de Identidad<br>C.C.(X) NIT() N°. 13355190 |
| Dirección<br>Av 14 9-34 San Miguel                     | Teléfono Fijo o Número<br>Celular 3118473128       | Ciudad<br>CUCUTA                                     |
| Correo Electrónico<br>recepcion1@cdalamercedcucuta.com |  | Departamento<br>ORTE DE SANTANDE                     |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                         |   |                                      |                                      |   |                                   |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa<br>WDN700         | País<br>Colombia                          | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>Camioneta                   | Marca<br>FOTON                                      | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2020          | N° de Licencia de tránsito<br>10020339335 | Fecha Matrícula<br>2020-02-21        | Color<br>BLANCO                      | Combustible/Propulsión<br>DIESEL                    | VIN o Chasis<br>9G4B2MBV0LPC01086 |
| N° de Motor<br>76096822 | Tipo motor<br>Diesel                      | Cilindraje (cm³) (Si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>94102                 | Número de pasajeros (sin<br>incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI () NO (X)          |
| Potencia (Si aplica)    | Tipo de carrocería<br>DOBLE CABINA        | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-01-24 | Conversión GNV<br>SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                               |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1           | Valor 2 | Valor 3       | Mínima/Rango   | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 13,1              |         |               | 2.5            | klux   | si/no/no             |
|                                    |              | Inclinación | 3,10              |         |               | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12,5              |         |               | 2.5            | klux   | si/no/no             |
|                                    |              | Inclinación | 3,40              |         |               | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 73,1              |         |               |                | klux   | si/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 79,3              |         |               |                | klux   | si/no/no             |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 0,60              |         |               |                | klux   | si/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0,60              |         |               |                | klux   | si/no/no             |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>179 |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |        |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |                 |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>83,8 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>77,0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>69,6 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>80,5 | Mínima<br>40,00 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Max<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 3750                | 5886              | N      | Eje 1 | 4190              | 5935            | N      | 10,5          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 2          | 3470                | 4395              | N      | Eje 2 | 3490              | 4679            | N      | 0,57          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 71,3  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)   |        |        |                     |      |        |        |                   |        |       |   |
|-----------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| Eficacia                          | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
| 12.1*                             | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1620 | 10281  | N      | Sumatoria Derecho | 900    | 10614 | N |
| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |       |   |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |                  |                |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>± 10,0 | Unidad<br>m/Km |
| 2,00                              | -1,80 |       |       |       |                  |                |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |        |                 |        |        |   |        |   |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|--------|---|
| Tamaño normalizado de la llanta      | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | ± | Unidad | % |

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Valor                 |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura           |       |        | ° C           |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Temperatura ambiente  |       |        | ° C           |       |        |
|   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        | Humedad Relativa      |       |        | %             |       |        |

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL |                                    |                     |         |                      |                         |                     |         |                     |               |        |        |                     |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------|---------|----------------------|-------------------------|---------------------|---------|---------------------|---------------|--------|--------|---------------------|
| Opacidad Gobernada         | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad              | Ciclo 4 | Unidad              | Valor         | Norma  | Unidad |                     |
|                            | 0,01                               | K(m <sup>-1</sup> ) | 0,26    | K(m <sup>-1</sup> )  | 0,14                    | K(m <sup>-1</sup> ) | 0,05    | K(m <sup>-1</sup> ) | Resultado     | 0,15   | 4,0    | K(m <sup>-1</sup> ) |
|                            | 4310                               | (rpm)               | 4310    | (rpm)                | 4320                    | (rpm)               | 4340    | (rpm)               |               |        |        |                     |
| (rpm) Ralenti              | Temperatura de operación del motor |                     |         |                      | Condiciones Ambientales |                     |         |                     | LTOE estándar | Unidad |        |                     |
| 750                        | Temp. Inicial                      | Temp. Final         | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa    | Unidad  |                     | 430           | mm     |        |                     |
|                            | 83,0                               | 83,0                | ° C     | 33,5                 | ° C                     | 44,4                | %       |                     |               |        |        |                     |

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|------------|--|-------|-----------------|---|
|            |  |       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. |       |                 | X |
| Total      |  |       | 0               | 1 |

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código    | Descripción                              | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|-----------|--|-------|-----------------|---|
|           |  |       | A               | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería. |       |                 | X |
| Total     |  |       | 0               | 1 |

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6,41<br>35,2psi | 3,78<br>35,1psi |            |            |            | 10,1          |
| DERECHA   | 6,73<br>35,9psi | 3,82<br>35,2psi |            |            |            | 35,3psi       |

**NOTA** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| Aprobado  | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: A 171857219 |
| E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |                                  |
| Aprobado  | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |                                  |

**NOTA:** Causal de rechazo

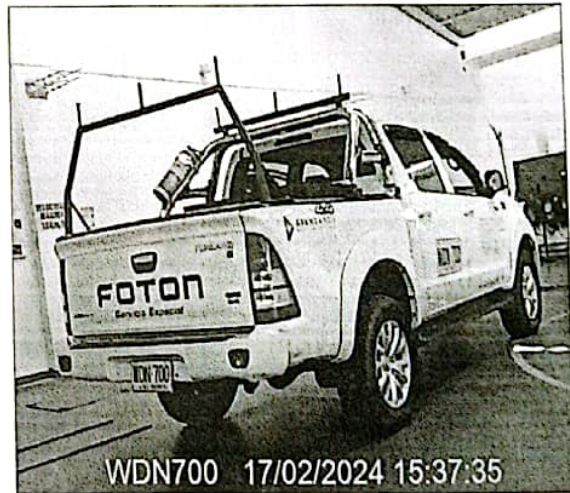
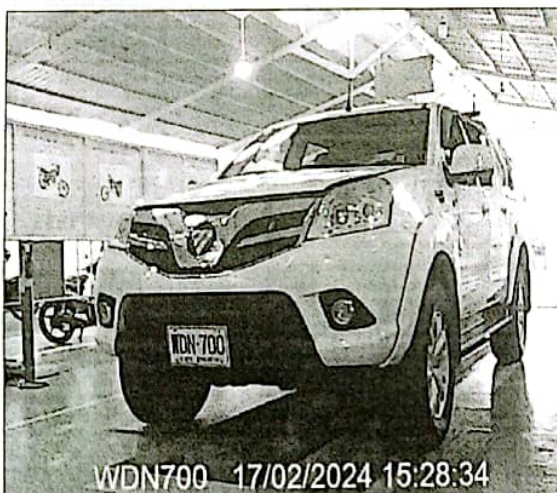
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similaretipo remolques

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 103709/000/2024

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

RUIDOS 76,53 DB  
Hora de entrada: 15:19 - Hora de salida: 15:42  
Fecha de Vencimiento: 2025/02/17

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 18759, LTOE: 430, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU10239, Imán de Vibración: Marca: - EU11896  
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH 503  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137  
Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: LC-29 / 0226  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 241417

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 1.1.50 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26  
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual: Andres Guillermo Mantilla Grisales  
Emisiones: Pablo Andres Gamboa Santana  
Banco de Suspensión: Mar Escol Alejandro Salazar Perez  
Sonómetro: Pablo Andres Gamboa Santana

Frenómetro: Mar Escol Alejandro Salazar Perez  
Alineador al Paso: Mar Escol Alejandro Salazar Perez  
Luxómetro: Pablo Andres Gamboa Santana

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez

*Gabriel Celis*

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME