

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

G.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789  
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)  
TEL: 3015978100 - 5956688

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-12	Nombre o razón social NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CUCUTA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1090488196	Teléfono 1000000	Ciudad Los patios
			Departamento N. de santander

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJK206	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027740734	Fecha Matricula 2023-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XPM451329
No. Motor A460D047393	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 36578	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.80	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	75.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	27.40	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3118.00	4465.00	N	Eje 1 Derecho	3786.00	4496.00	N	17.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2494.00	3733.00	N	Eje 2 Derecho	2393.00	3314.00	N	4.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9.29*	18	%											%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad mm/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitrroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
89051  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ARMANDO RIAÑO SANTAFE  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial interior], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación de Luces], Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial motor], Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial exterior], Ivan Andres Fuentes Rubio [Profundidad de labrado], Ivan Andres Fuentes Rubio [Foto delantera], Ivan Andres Fuentes Rubio [Tercera placa], Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial inferior], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Andres Fuentes Rubio [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES