

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. CERTIGASES LA BELENITA, NIT: 9011391789
 VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
 TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2024-02-12	NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ	Documento de identidad		
CUCUTA		Teléfono	1000000	Ciudad Los patios Departamento N. de santander

3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa TJK206	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027740734	Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
No. Motor A460D047393	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 36578	VIN o Chasis 9FBHJD40XPM451329
			Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	25.80	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5 %	75.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	27.40	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3118.00	N	Eje 1 Derecho	3786.00	N	17.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2494.00	N	Eje 2 Derecho	2393.00	N	4.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
9.29*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

89051

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-02-12 TJK206 07:35



2024-02-12 TJK206 07:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ARMANDO RIAÑO SANTAFE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial interior], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación de luces], Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial motor], Ivan Andres Fuentes Rubio [Profundidad de labrado], Ivan Rubio [Foto delantera], Ivan Andres Fuentes Rubio [Tercera placa], Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial exterior], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación, peso, suspensión y frenos],
 Ivan Andres Fuentes Rubio [Foto trasera], Ivan Andres Fuentes Rubio [Inspección sensorial inferior], Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)