



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCÀA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024-02-17 08:15:51	ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO	CC(X) NIT() No. 88141229
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CRA52 N 3 - 19 B, CAMINO REAL	3123649344	OCAÑA
Correo Electrónico		Departamento
ludwingvergel@hotmail.com		Norte de Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TLO554	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10021856089	2012-08-03	BLANCO	Diesel	3N6PD23Y4ZK905621
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-380322T	Diésel	2476	314620	4	SI () NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
131	DOBLE CABINA	20240813	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 51.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.9	Derecha	61.7	Izquierda	64.1	Derecha	61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3689	5641	N	Eje 1	3738	5680	N	1.31	20	30	%
Eje 2	2423	4670	N	Eje 2	3120	4473	N	22.3*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1491	N	Sumatoria Derecho	2659	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 8.20	Eje 2 1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.02 4670	m ⁻¹ (rpm)	0.02 4670	m ⁻¹ (rpm)	0.01 4670	m ⁻¹ (rpm)	0.01 4670	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 0.01	5	m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
750	Temp-Inicial 52.0	Temp-Final 52.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 25.0	Unidad °C	Humedad Relativa 52.0	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.26	6.52				
DERECHA	5.46	6.62				4.08

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.4.13.12: ABS encendido

1.1.10.35.4: Botella de dirección

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.57 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.89 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.78 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.16 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 6.76 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 6.67 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 5.47 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 5.37 mm

Valor sonometría: 77.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	33.8				
DERECHA	35.8	33.2				33.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SÉRIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del Informe