



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-17 08:15:51	Nombre o Razón social ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 88141229
Dirección CRA52 N 3 - 19 B. CAMINO REAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3123649344	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico ludwingvergel@hotmail.com	Departamento Norte de Santander	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLO554	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10021856089	Fecha de matrícula 2012-08-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y4ZK905621
No de motor YD25-380322T	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2476	Kilometraje 314620	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 131	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240813	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 51.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.9	Derecha	61.7	Izquierda	64.1	Derecha	61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3689	5641	N	Eje 1	3738	5680	N	1.31	20	30	%
Eje 2	2423	4670	N	Eje 2	3120	4473	N	22.3*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1491	10311	N	Sumatoria Derecho	2659
							10153	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
8.20	1.70					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	0.02	m ⁻¹	0.02	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	0.01	m ⁻¹	Resultado	0.01	5	m ⁻¹
	4670	(rpm)	4670	(rpm)	4670	(rpm)	4670	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	Unidad	
750	52.0	52.0	°C	25.0		°C	52.0		%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	LUCES		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

AUTOMOVILES HOA:				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.26	6.52				4.08
DERECHA	5.46	6.62				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.4.13.12: ABS encendido
 1.1.10.35.4: Botella de direccion
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.68 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.57 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.89 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.24 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.16 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 6.76 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 6.67 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 5.47 mm
 - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 5.37 mm
 Valor sonometría: 77.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	33.6				
DERECHA	35.8	33.2				33.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del Informe