

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6A N. # 3-07 Colpatria
Cd. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 14/02/24 16:06	Nombre o Razón social: JAIMES	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 1091802202
Dirección CLLE 13 AV 0E 05 MOTILONES	Teléfono 3105890602	Cludad: CUCUTA Departamento: NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa # W-HK38	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10017595434	Fecha Matricula 2017-05-27	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 6LBE7F3W4J0366559
No Motor RD1512	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2500	Kilometraje 270808	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	dBA		Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (SI Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	/	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	/	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	/	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	/	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	/	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	-+10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-f2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Díóxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	Norma	Unidad	Norma	Unidad
		Residual	Residual	%	Residual	ppm
		Crema	Crema	%	Crema	ppm

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm Ciclo 1 % Ciclo 2 % Ciclo 3 % Ciclo 4 % Resultado	35		%

11.c Defectos Encuentros en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)		430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA * La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m³)
labrado llanta derecha del eje 2: 5.39
labrado llanta Izquierda del eje 1: 4.58
labrado llanta derecha del eje 1: 4.62
labrado llanta Izquierda del eje 2: 5.27
labrado de llanta de repuesto 1: 5.36

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA