

INSPECCION PREVENTIVA

 NIT 901392302-9 CDA INDUSTRIAL SAS Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet Cd. San José de Cucuta Tel. 5750001
--

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 14/02/24 16:06	Nombre o Razón social: JAIMES	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CLLE 13 AV DE 05 MOTILONES	Teléfono 3105890602	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 1091802202
		Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHX338	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10017595434	Fecha Matriculación 2017-06-27	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W4J0366559
No. Motor RD1512	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2500	Kilometraje 270808	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dB(A)	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		40	%
				Trasera Derecha			

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		40	%
				Trasera Derecha			

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	m/km
					+/-10		

10. Dispositivos de Cobro

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
			+/-2		

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Retard	Retard	Retard	Retard	Retard
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%		35		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m³)
labrado llanta derecha del eje 2: 5.39
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.68
labrado llanta derecha del eje 1: 4.62
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.27
labrado de llanta de repuesto 1: 5.36

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA