

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89 91/92 San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO Tel: 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba

16/02/24 7:18

Nombre o Razón social:

Transportes especiales nueva era Transportes especiales nueva era s

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad

No 901056044

CC () NIT (X)

Ciudad:

VILLAVICENCIO

Departamento

META

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

WHX335

País

COLOMBIA

Servicio

Publico

Clase

CAMIONETA

Marca

CHEVROLET

Línea

DMAX

Modelo

2018

No. de licencia de tránsito

10017595394

Fecha Matricula

2017-06-27

Color

BLANCO GALAXIA

Combustible

DIESEL

VIN o Chasis

8LBET3W3J0366553

No Motor

RD1506

Tipo motor

4 T

Cilindraje

2500

Kilometraje

216376

Numero de sillas

4

Vidrios polarizados

SI (X) NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape	73.6	dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx	2.60	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	21.6	225 Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	50.6	Delantera Derecha	57.0	Trasera Izquierda	49.0
				Trasera Derecha	58.1
					40

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.8	50	%	Eje 1 Izquierdo	3201	6168	N	Eje 1 Derecho	3377	5421	N	5.21
			Eje 2 Izquierdo	2836	4430	N	Eje 2 Derecho	2738	4281	N	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
14.1 *	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.39	-2.10				+/-10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unidades	unidades	unidades	unidades	unidades
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	A B
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte "

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

71524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.72
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22
labrado llanta derecha del eje 1: 5.15
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.08
labrado de llanta de repuesto 1: 4.88
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

NIT. 911021959-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Desviacion

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA