

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592

TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-37/89/91/97 San Benito

Cd VILLAVICENCIO

Tel. 6833969



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
16/02/24 7:18Nombre o Razón social:
Transportes especiales nueva era

Documento de Identidad

CC () NIT (X)

No 901056044

Dirección
Cil 37 b 40 18Teléfono
3174120271Ciudad:
VILLAVICENCIODepartamento:
METAPlaca
WIX335País
COLOMBIAServicio
Público

3. DATOS DEL VEHICULO

Clase
CAMIONETAMarca
CHEVROLETLínea
DMAXModelo
2018No. de licencia de transito
10017595384Fecha Matricula
2017-06-27Color
BLANCO GALAXIACombustible
DIESELVIN o Chasis
8LBETF3W3J0366553No Motor
RD1506Tipo motor
4 TCilindrada
2500Kilometraje
216376Número de sillas
4Vidrios polarizados
Sí (X) No ()Blindaje
Sí () No (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape

Valor
73.6Máximo
dBA

Unidad

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

7.50

2.5

Kix

2.60

0.5-3.5

%

Baja Izquierda

2.5

Kix

0.5-3.5

%

21.6

225

Kix

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda

Valor
50.6

Máximo

Unidad

Delantera Derecha

Valor
57.0

Máximo

Unidad

Trasera Izquierda

Intensidad

Máximo

Unidad

49.0

21.6

Kix

Trasera Derecha

58.1

40

%

8. Frenos

Eficacia Total

Minimo
59.8

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Máximo

Unidad

Unidad

Eje 1 Izquierdo

3201

6168

N

Eje 1 Derecho

Máximo

Unidad

Unidad

Eje 2 Izquierdo

2836

4430

N

Eje 2 Derecho

5.21

%

%

Eje 3 Izquierdo

N

Eje 3 Derecho

3.45

%

%

Eje 4 Izquierdo

N

Eje 4 Derecho

>30

%

%

Eje 5 Izquierdo

N

Eje 5 Derecho

>30

%

%

9. Desviación Lateral

Eje 1

-0.39

Eje 2

-2.10

Eje 3

Máximo

+10

Unidad

Eje 4

Eje 5

m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

Error en tiempo

Máximo

+/-2

Unidad

%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp

Rpm

Monóxido de Carbono (CO)

Dióxido de Carbono (CO2)

Oxígeno (O2)

Hidrocarburo (como hexano)

Oxido Nitroso (NO)

Unidad

CO

Valor

Norma

unidad

HC

Valor

Norma

Raienti

Raienti

%

Raienti

ppm

Raienti

ppm

Crucero

Crucero

%

Crucero

Crucero

Crucero

Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C

Rpm

Valor

Norma

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Ciclo1

%

Ciclo 2

%

Ciclo 3

%

%

%

Ciclo 4

%

%

%

%

%

Dilución (Gasolina)

Criterios de Validación(Motor Diesel)

Resultado

Potencia

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo

Descripción

Grupo

A

B

50029

Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%

Sistema de frenos

X

Total

0

1

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte "

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

71524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.72
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.22
labrado llanta derecha del eje 1: 5.15
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.08
labrado de llanta de repuesto 1: 4.88
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNOCAR

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT 100-1959-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA