



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

LA MERCED DE LLERAS, S.A.S.

900347049 5 - C D A LA MERCED DE LLERAS S A S  
CALLE 0 1-66 LLERAS RESTREPO  
CUCUTA - (Tel.: 3166944551)  
Correo electrónico: certigaseslamerced@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |                  |                                  |
|---|---|---|------------------|----------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-02-22                 | Nombre o Razón social<br>Jose Daniel Jaimes Atuesta | Documento de Identidad<br>C.C.(X) NIT() N°. 1935276 |                  |                                  |
| Dirección<br>Av 2 9-16 Cond Rivera San Luis   |   | Teléfono Fijo o Número<br>Celular 3504172598        | Ciudad<br>CUCUTA | Departamento<br>ORTE DE SANTANDE |
| Correo Electrónico<br>josejaimesa05@gmail.com |   |   |                  |                                  |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                           |   |                                      |  |   |                           |
|---------------------------|---|--------------------------------------|--|---|---------------------------|
| Placa<br>WLK808           | País<br>Colombia                          | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>TOYOTA                                     | Linea<br>HILUX            |
| Modelo<br>2015            | Nº de Licencia de tránsito<br>10013175275 | Fecha Matrícula<br>2014-12-29        | Color<br>SUPER BLANCO                  | Combustible/Propulsión<br>DIESEL                    | VIN o Chasis              |
| Nº de Motor<br>2KDA543024 | Tipo motor<br>Diesel                      | Cilindraje (cm³)(Si aplica)<br>2494  | Kilometraje<br>272816                  | Número de pasajeros (sin<br>incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |
| Potencia (Si aplica)      | Tipo de carrocería<br>DOBLE CABINA        | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-02-01 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                               |                           |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1             | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
|                                    |              | Inclinación |                     |         |         |              | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                     |         |         | -100         | klux           | no/no/no             |
|                                    |              | Inclinación |                     |         |         | -100 - -100  | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                     |         |         |              | klux           | no/no/no             |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>0,00* |         |         | Máxima       | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |                 |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>81,6 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>81,9 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>74,6 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>78,8 | Mínima<br>40,00 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Max<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 4600                | 5111              | N      | Eje 1 | 4290              | 5425            | N      | 6,74          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 2          | 2500                | 4473              | N      | Eje 2 | 2110              | 5003            | N      | 15,6          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor |                   | Mínimo          |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 67,5  |                   | 50              |        | %             |               |            |        |

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |       |   |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| Eficacia                        | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
| 22,3                            | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2200 | 9584   | N      | Sumatoria Derecho | 2260   | 10428 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |       |       |       |       |       |       |        |   |        |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|--------|
| Eje 1                             | -4,30 | Eje 2 | -6,10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± | Unidad |
|                                   |       |       |       |       |       |       | 10,0   |   | m/Km   |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |          |                 |          |        |   |        |   |  |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|---|--------|---|--|
| Tamaño normalizado de la llanta      | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | ± | Unidad | % |  |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T                                       |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               |       |        |
| (rpm)   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti   |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero   |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)                               |                     |       |        |                      |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba   |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | ° C           |       |        |
| Condiciones Ambientales   |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | ° C           |       |        |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |                     |         |                         |         |                     |         |                     |           |        |       |                     |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|-----------|--------|-------|---------------------|
| Opacidad Gobernada         | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad              | Ciclo 4 | Unidad              | Valor     |        | Norma | Unidad              |
|                            |                                    | K(m <sup>-1</sup> ) |         | K(m <sup>-1</sup> )     |         | K(m <sup>-1</sup> ) |         | K(m <sup>-1</sup> ) | Resultado |        |       | K(m <sup>-1</sup> ) |
|                            |                                    | (rpm)               |         | (rpm)                   |         | (rpm)               |         | (rpm)               |           |        |       |                     |
| (rpm) Ralenti              | Temperatura de operación del motor |                     |         | Condiciones Ambientales |         |                     |         | LTOE estándar       |           | Unidad |       |                     |
|                            | Temp. Inicial                      | Temp. Final         | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa    | Unidad  |                     |           | mm     |       |                     |
|                            |                                    |                     | ° C     |                         | ° C     |                     | %       |                     |           |        |       |                     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |



D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)       |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3,52<br>34,0psi | 4,03<br>34,0psi |            |            |            | 3,25<br><br>33,0psi |
| DERECHA   | 3,68<br>34,0psi | 3,99<br>34,0psi |            |            |            |                     |

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|          |  |                             |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/> |

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016314/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 6:21 - Hora de salida: 6:29

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

|   |   |
|---|---|
| Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633 | Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125          |
| Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137            | Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427   |
|   | Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

|   |   |
|---|---|
| Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6 | Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6        |
| Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26            | Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Andres Guillermo Mantilla Grisales  
Banco de Suspensión: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

Frenómetro: Mar Escol Alejandro Salazar Perez  
Alineador al Paso: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez Gabriel Celis

----- FIN DE INFORME -----