

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-02-22	Nombre o Razón social Jose Daniel Jaimes Atuesta	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 1935276
Dirección Av 2 9-16 Cond Rivera San Luis	Teléfono Fijo o Número Celular 3504172598	Ciudad CUCUTA
Correo Electrónico josejaimesa05@gmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WLK808	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10013175275	Fecha Matrícula 2014-12-29	Color SUPER BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis
Nº de Motor 2KDA543024	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2494	Kilometraje 272816	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-01	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Inclinación				%		
	Izquierda(s)	Intensidad			-100	klux	no/no/no
		Inclinación			-100 - -100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0,00*		Máxima	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 81,6	Delantera Derecha	Valor 81,9	Trasera Izquierda	Valor 74,6	Trasera Derecha	Valor 78,8	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4600	5111	N	Eje 1	4290	5425	N	6,74	20-30	30	%
Eje 2	2500	4473	N	Eje 2	2110	5003	N	15,6	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67,5	50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2200	N	Sumatoria Derecho	2260	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4,30	Eje 2 -6,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%					(ppm)		%
Crucero		%			%			%					(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)									Valor				Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												° C		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente												° C		
	Humedad Relativa												%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)			K(m <sup>-1</sup> )				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	mm				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %	Total						

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
									Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,52 34,0psi	4,03 34,0psi								3,25
DERECHA	3,68 34,0psi	3,99 34,0psi								33,0psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5275, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

**NOTA:** Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016314/000/2024

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 6:21 - Hora de salida: 6:29

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Andres Guillermo Mantilla Grisales  
Banco de Suspensión: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

Frenómetro: Mar Escol Alejandro Salazar Perez  
Alineador al Paso: Mar Escol Alejandro Salazar Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gabriel Eduardo Celis Gutierrez

Gabriel Celis

----- FIN DE INFORME -----