

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
 Cd. VILLAVICENCIO
 Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 24/02/24 8.05	Nombre o Razón social: hurtado robayo Viviara	Documento de Identidad CC (X) NIT () No 1031149665
Dirección CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO	Teléfono 3142129164	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDS234	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10030442636	Fecha Matrícula 2019-12-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis ***
No Motor F4RE410C234807	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 110603	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape 79.8		dBa

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha 17.9	2.5	Klx	1.70	0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
64.0	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda 53.8	Delantera Derecha 57.6	Trasera Izquierda 52.1	Trasera Derecha 56.6	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.6	50	%	Eje 1 Izquierdo 2857	4381	N	Eje 1 Derecho 3475	4272	N	17.5	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 1615	3550	N	Eje 2 Derecho 2195	3267	N	26.4 *	>30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		>30	%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.18	-10.4 *				+/-10	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			+/-2	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma
		Ralentí	[0-0.8]	%	Ralentí	[<7]	%	Ralentí	[0-5]	%	Ralentí	[0-160]	ppm	Ralentí		
		Crucero	[0-0.8]	%	Crucero	[<7]	%	Crucero	[0-5]	%	Crucero	[0-160]	ppm	Crucero		

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Direccion		X
		Total	0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
 Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
 Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

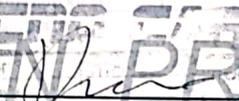
NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

71524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.32
 labrado llanta izquierda del eje 1: 5.86
 labrado llanta derecha del eje 1: 4.99
 labrado llanta izquierda del eje 2: 6.23
 labrado de llanta de repuesto 1: 3.95
 Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS


 CENTRO DE
 NIT. DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Foto | HUGO GARCIA RIVERA |
| Luces | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Ruido | RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ |
| Freno | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Desviacion | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Suspension | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA