

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592  
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S  
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito  
Cd. VILLAVICENCIO  
Tel. 6833969

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

|   |  |   |
|---|--|---|
| Fecha de Prueba<br>24/02/24 8:05            | Nombre o Razón social:<br>hurtado robayo Viviana | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( )<br>No 1031149665 |
| Dirección<br>CLL 27 SUR N 44A 60 MONTECARLO | Teléfono<br>3142129164                           | Ciudad:<br>VILLAVICENCIO                                  |
|   |  | Departamento<br>META                                      |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                         |                         |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>WDS234             | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Publico           | Clase<br>CAMIONETA      | Marca<br>RENAULT        | Línea<br>DUSTER OROCH                |
| Modelo<br>2020              | No. de licencia de tránsito<br>10030442636 | Fecha Matrícula<br>2019-12-26 | Color<br>BLANCO GLACIAL | Combustible<br>GASOLINA | VIN o Chasis<br>***                  |
| No. Motor<br>F4RE410C234807 | Tipo motor<br>4 T                          | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>110603   | Numero de sillas<br>4   | Vidrios polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                             |  |                               |                         |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor             | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|
| Ruido Escape 79.8 |        | dBa    |

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

| Intensidad        | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango   | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|
| Baja Derecha 17.9 | 2.5    | Klx    | 1.70        | 0.5-3.5 | %      |
| Baja Izquierda    | 2.5    | Klx    |             | 0.5-3.5 | %      |

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 64.0       | 225    | Klx    |

### 7. Suspensión (Si Aplica)

| Valor                    | Valor                  | Valor                  | Valor                | Mínimo | Unidad |
|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda 53.8 | Delantera Derecha 57.6 | Trasera Izquierda 52.1 | Trasera Derecha 56.6 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad | Fuerza             | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|----------------------|------|--------|--------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 65.6           | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo 2857 | 4381 | N      | Eje 1 Derecho 3475 | 4272 | N      | 17.5          | >30    | %      |
|                |        |        | Eje 2 Izquierdo 1615 | 3550 | N      | Eje 2 Derecho 2195 | 3267 | N      | 26.4 *        | >30    | %      |
|                |        |        | Eje 3 Izquierdo      |      | N      | Eje 3 Derecho      |      | N      |               | >30    | %      |
|                |        |        | Eje 4 Izquierdo      |      | N      | Eje 4 Derecho      |      | N      |               | >30    | %      |
|                |        |        | Eje 5 Izquierdo      |      | N      | Eje 5 Derecho      |      | N      |               | >30    | %      |

### 9. Desviación Lateral

|             |               |       |       |       |              |        |      |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|--------|------|
| Eje 1 -5.18 | Eje 2 -10.4 * | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad | m/km |
|-------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|--------|------|

### 10. Dispositivos de Cobro

|                                   |                    |                 |             |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo +/-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|--------|---|

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2)        | Hidrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso (NO)  |
|------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
|      |     | CO Valor Norma unid      | CO2 Valor Norma unid     | O2 Valor Norma unid | HC Valor Norma unid        | NO Valor Norma unid |
|      |     | Ralentí [0-0.8] %        | Ralentí [ <7 ] %         | Ralentí [0-5] %     | Ralentí [0-160] ppm        | Ralentí [0-160] ppm |
|      |     | Crucero [0-0.8] %        | Crucero [ <7 ] %         | Crucero [0-5] %     | Crucero [0-160] ppm        | Crucero [0-160] ppm |

#### 11.b Vehículos Diesel

| Temp C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Resultado |
|--------|-----|---------|---------|---------|---------|-----------|
|        |     | %       | %       | %       | %       | %         |

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

|                     |  |          |          |
|---------------------|--|----------|----------|
| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro |
|---------------------|--|----------|----------|

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Código | Descripción   | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|--------|---|-------------------|-----------------|---|
|        |   |                   | A               | B |
| 50029  | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%  | Sistema de frenos |                 | X |
| 50027  | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30% | Sistema de frenos |                 | X |
| 90010  | Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km  | Dirección         |                 | X |
|        |   | Total             | 0               | 3 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |



# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza  
automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

71524

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 6.32  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.86  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.99  
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.23  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.95  
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA  
CENTRO DE  
NIT. DEVIS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviacion

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

# INSPECCION PREVENTIVA