

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S.
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO
Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
24/02/24 15:50

Nombre o Razón social:
Burbano Jose

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() No.17266744

Dirección
CLL 14 N 43 24

Teléfono
3223167808

Ciudad:
VILLAVICENCIO

Departamento
META

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa VFD095 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca NISSAN | Línea NP300 FRONTIER |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10021050238 | Fecha Matricula 2019-08-21 | Color BLANCO | Combustible DIESEL | VIN o Chasis 3N6CD33B22K411189 |
| No. Motor YD25-703734P | Tipo motor 4 T | Cilindraje 2488 | Kilometraje 127976 | Numero de sillas 4 | Vidrios polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido Escape | 72.3 | dBA |

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

| Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|----------------|--------|--------|-------------|---------|---------|
| Baja Derecha | 9.90 | 2.5 | Klx | 2.00 | 0.5-3.5 |
| Baja Izquierda | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % |

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 93.4 | 225 | Klx |

7. Suspensión (Si Aplica)

| Valor | Valor | Valor | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda | 56.1 | Delantera Derecha | 58.5 | Trasera Izquierda | 49.4 |
| | | | | Trasera Derecha | 57.8 |
| | | | | | 40 |
| | | | | | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| 64.2 | 50 | % | 3589 | 6243 | N | 3834 | 5611 | N | 6.89 | 30 | % |
| | | | Eje 1 Izquierdo | 2918 | 4626 | N | Eje 2 Derecho | 2993 | 4281 | N | >30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | >30 |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | >30 |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | >30 |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | | | | | % |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -6.67 | -1.17 | | | | +/-10 | m/km |

10. Dispositivos de Cobro

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|
| | | | +/-2 | % |

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso (NO) |
|------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|--------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Valor | Valor | Valor | Valor | Valor |
| | | Norma | Norma | Norma | Norma | Norma |
| | | unid | unid | unid | unid | unid |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | ppm | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | ppm | % |

11.b Vehículos Diesel

| Temp | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Resultado | Norma | Unidad |
|------|-----|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|--------|
| | | % | % | % | % | | 35 | % |

11.c Defectos encontrados en la prueba

| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro | 430 |
|---------------------|--|----------|----------|-----|
|---------------------|--|----------|----------|-----|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | |

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

71524

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

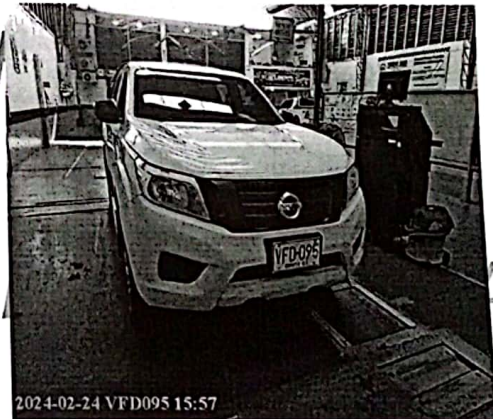
labrado llanta derecha del eje 2: 5.11
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.58
labrado llanta derecha del eje 1: 4.47
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.02
labrado de llanta de repuesto 1: 3.67
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA