

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
 TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
 Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97, San Bernardo
 Cd. VILLAVICENCIO
 Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 24/02/24 15:50	Nombre o Razón social: Burbano	José	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.17266744
Dirección CLL 14 N 43 24		Teléfono 3223167808	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa VFD095	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea NP300 FRONTIER	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10021050238	Fecha Matricula 2019-08-21	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 3N6CD33BZK411189	
No. Motor YD25-703734P	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2488	Kilometraje 127976	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI(X) NO()	Blindaje SI() NO(X)

INSPECCION PREVENTIVA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo "—" significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	72.3	dBA	Baja Derecha	9.90	2.5	Klx	2.00	0.5-3.5 %	93.4	225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
56.1		58.5		49.4		57.8		40	%

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	3589	N	Eje 1 Derecho	3834	N	6.39	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2918	N	Eje 2 Derecho	2993	N	2.51	>30	%

Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					
30.5	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
56.1		58.5		49.4		57.8		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.2	50	%	Eje 1 Izquierdo	3589	N	Eje 1 Derecho	3834	N	6.39	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2918	N	Eje 2 Derecho	2993	N	2.51	>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-6.67	Eje 2	-1.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo		Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)						
CO	Valor	Norma	Unid	HC	Valor	Norma	Unid	NO	Valor	Norma	Unid
Ralentí	—	%	Ralentí	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	
Crucero	—	%	Crucero	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	

11.b Vehículos Diesel

Temp C Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
------------	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
		—	430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

71524

INSPECCION PREVENTIVA

F/COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.11
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.58
labrado llanta derecha del eje 1: 4.47
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.02
labrado de llanta de repuesto 1: 3.67

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

FÁBIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-02-24 VFD095 15:53



2024-02-24 VFD095 15:57

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviación

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

INSPECCION PREVENTIVA