

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6A N # 3-07 Colpatria  
Cd. San José de Cúcuta

Tel 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 25/02/24 9:04	Nombre o Razón social: ALVAREZ LUDWING	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No 88247081
Dirección CLLE 4 5 88 MIRAFLORES	Teléfono 3214331373	Ciudad: CUCUTA Departamento: NORTE DE SAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa # S2M619	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ100ZY
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027367089	Fecha Matrícula 2014-05-29	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB0FJ001112
No. Motor B9607779	Tipo motor 4T	Cilindraje 2776	Kilometraje 265452	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO(X)
					Blindaje SI( ) NO(X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	dBA		Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Delantera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Minimo	40	Unidad	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			>30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-1/2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Valor Norma Unid	CO2 Valor Norma Unid	O2 Valor Norma Unid	HC Valor Norma Unid	NO Valor Norma Unid
Ralentí	— %	Ralentí %	Ralentí %	— ppm	Ralentí ppm
Crucezo	— %	Crucezo %	Crucezo %	— ppm	Crucezo ppm

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm	Ciclo 1 % Ciclo 2 % Ciclo 3 % Ciclo 4 %	Resultado	Valor Norma Unidad %
11.c Defectos Encontrados en la prueba / Dilución (Gasolina) — — — —	Criterios de Validación(Motor Diesel) — — — —	Potencia — —	Diámetro — 430

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

#### D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA \* La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
labrado llanta derecha del eje 2: 6.28  
labrado llanta Izquierda del eje 1: 5.87  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.16  
labrado llanta Izquierda del eje 2: 6.63  
labrado de llanta de repuesto 1: 4.857  
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 ( $m^3$ )

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

## INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BÁRAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 4.3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

NELSON ENRIQUE CORAL RODRIGUEZ

JHOAN STEVEN DURAN CELY

## INSPECCION PREVENTIVA

## INSPECCION PREVENTIVA

## INSPECCION PREVENTIVA

## INSPECCION PREVENTIVA