

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT. 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet  
Cd. San José de Cucuta

Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 26/02/24 7:04	Nombre o Razón social: SERRA	DIEGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )	No. 75145832
Dirección CLLE2 14 33	Teléfono 3155499104		Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EY2800	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024865043	Fecha Matricula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164
No. Motor M4112289	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1999	Kilometraje 63070	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO( X )
					Blindaje SI( ) NO( X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Kix		0.5-3.5	%			
			Baja Izquierda	2.5	Kix		0.5-3.5	%		225	Kix

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	77.4	Delantera Derecha	76.9	Trasera Izquierda	62.0	Trasera Derecha	76.3	40	%

### 7. Suspensión (Si Aplica)

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	2868	3888	N	Eje 1 Derecho	3547	5522	N	19.1
			Eje 2 Izquierdo	2657	2996	N	Eje 2 Derecho	2555	4278	N	3.85
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
18.1	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	4.79	Eje 2	-20.3 *	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	---------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma unid
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
								35	%

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza  
automotriz



F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES  
Gases: Densidad de Humo; Permisible: 4.0 (m<sup>3</sup>)  
labrado llanta derecha del eje 2: 2.87  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.36  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.21  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.78  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.2

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviación

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Suspensión

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Freno

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA