

INSPECCION PREVENTIVA



NIT. 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6A N. # 3-07 Colpatria
C. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 26/02/24 7:04	Nombre o Razón social: SERNA	DIEGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ()	No. 75145832
Dirección CLLE2 14 33		Teléfono 3155499104	Ciudad: CÚCUTA	Departamento: NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EYZ800	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024865043	Fecha Matricula 2021-12-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABD4NC083164
No. Motor M4112289	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1999	Kilometraje 63070	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí () NO (X)
					Blindaje Sí () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.4		76.9		62.0		76.3		40	%

7. Suspensión (Si Aplica)

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.6	50	%	Eje 1 Izquierdo	2868	N	Eje 1 Derecho	3547	N	19.1	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2657	N	Eje 2 Derecho	2555	4278	N	3.85	>30
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
18.1	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

8. Frenos

Eje 1	4.79	Eje 2	-20.3 *	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±1/2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma	unid	Norma	unid	Norma
Ralentí		—	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		—	%	Crucero	%	Crucero

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Valor	Norma	Unidad
Dilución (Gasolina)		Resulado	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
90010	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Sistema de frenos	X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 ($m\bar{m}^3$)
labrado llanta derecha del eje 2: 2.87
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.36
labrado llanta derecha del eje 1: 5.21
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.78
labrado llanta de repuesto 1: 3.2

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-02-26 EY2800 07:47:06



2024-02-26 EY2800 07:09:40

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviacion

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Suspension

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Freno

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA