

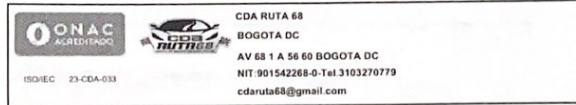
FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 233153770



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/02/25	Nombre o razón social MALDONADO AGUIRRE DIEGO ANDRES	Documento de identidad CC(X) NIT()No 1015993141
Dirección AVENIDA CRA 68#1-63	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142676478	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico Diego_maldonado86@hotmail.com		Departamento BOGOTÁ

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTO147	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022370384	Fecha de matrícula 2021-02-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis 9FBHSR595MM700321
No de motor 2842Q255938	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 56831	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-28	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-11-04	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	68.7	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	67.5	--	--	--	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		179	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	68.0	Delantera Derecha	83.0	Trasera Izquierda	66.0	Trasera Derecha	74.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2717	4140	N	Eje 1	2674	3865	N	5.46	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	2223	3114	N	Eje 2	2330	3039	N	4.59	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		71.6		50.00		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1881	7254	N	Sumatoria Derecho	1982
							6904	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.00	0.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) [Norma] [Unidad]			Dióxido de carbono (CO ₂) [Norma] [Unidad]			Oxígeno (O ₂) [Norma] [Unidad]			Hidrocarburo (hexano) (HC) [Norma] [Unidad]			Óxido Nitroso (NO _x) [Norma] [Unidad]		
Ralenti	820	0.00	0.8	%	12.1	7.0	%	0.23	5.0	%	57.0	160	ppm			%
Crucero	2510	0.00	0.8	%	12.2	7.0	%	0.15	5.0	%	18.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					SI					Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura					--					°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					20.0					°C	
					Humedad Relativa					54.0					%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar				
--	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.32	5.27				6.48
DERECHA	4.39	5.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: =

3770

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	30.4	29.3				
DERECHA	31.6	31.2				32.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0851
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AGS-200	200817000059 - C20522882- PEF 0 507
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	PCE 322A	210500296
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	7104245
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	23043203
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2303A008
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD 2101 1R	22004122
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI	R200i	HOL001
SENSOR DE VIBRACION	BRAINBEE	MGT 300 - EVO	211210000241
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	211210000241
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	211210000241

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AGS1WIN	267 00
HBT	1 7 1 0
WIL/REV 2 2	3 5 200 1
WIN INSPETOR	6 0 3
WIN SOUND	100 18 03

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	ALEXIS RODRIGUEZ	FOTO VEHICULO	
PRUEBA DE LUCES	ALEXIS RODRIGUEZ	SONOMETRO	ALEXIS RODRIGUEZ
ANALISIS DE GASES	ALEXIS RODRIGUEZ	PRUEBA FRENOS	ALEXIS RODRIGUEZ
PRUEBAS SUSPENSIÓN	ALEXIS RODRIGUEZ	ALINEACIÓN	ALEXIS RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. LEONARDO RODRIGUEZ

NOTA: