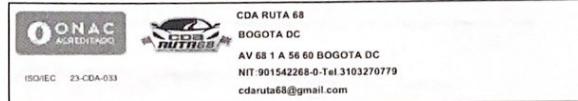


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 233153770



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024/02/25	Nombre o razón social MALDONADO AGUIRRE DIEGO ANDRES	Documento de identidad CC(X) NIT()No. 1015993141
Dirección AVENIDA CRA 68#1-63	Teléfono fijo o Número de Celular 3142676478	Ciudad BOGOTÁ D.C. Departamento BOGOTÁ
Correo Electrónico Diego_maldonado86@hotmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa JTQ147	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022370384	Fecha de matrícula 2021-02-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis 9FBHSR595MM700321
No de motor 2842Q255938	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (sí aplica) 1599	Kilometraje 56831	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI() NO()
Potencia (sí aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-28	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-11-04	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
		Intensidad	18.7	--	2.50	klux	SI
Baja(s)	Inclinación	0.50	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad	5.60	--	--	2.50	klux	SI
Alta(s)	Inclinación	0.50	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad	68.7	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	67.5	--	--		klux	SI
	Intensidad	3.10	--	--	--	klux	SI
	Derecha(s)	16.2	--	--	--	klux	SI
	Intensidad					Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 179	Máxima 225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.0	Delantera Derecha	Valor 83.0	Trasera Izquierda	Valor 66.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B) / Max (A)	Unidad
Eje 1	2717	4140	N	Eje 1	2874	3865	N	5.46	20.0-30.0 30.0
Eje 2	2223	3114	N	Eje 2	2330	3039	N	4.59	20.0-30.0 30.0
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0 30.0
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0 30.0
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0 30.0
Eficacia Total			Valor 71.6	Mínimo 50.00	Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (sí aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1881	N	Sumatoria Derecho	1982	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

Eje 1 -6.00	Eje 2 0.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

Tamaño normalizado de la llanta --	Error en Distancia --	Unidad %	Error en tiempo --	Unidad %	Máximo %	Unidad %
---------------------------------------	--------------------------	-------------	-----------------------	-------------	-------------	-------------

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad			Dióxido de carbono (CO ₂) Norma Unidad			Oxígeno (O ₂) Norma Unidad			Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad			Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad		
	Ralenti	820	0.00 0.8 %	12.1	7.0 %	0.23	5.0 %	57.0	160 ppm			%			%
Crucero	2510	0.00 0.8 %	12.2	7.0 %	0.15	5.0 %	18.0	160 ppm			%			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)															Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			--			--			--			°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			20.0			--			--			°C	
		Humedad Relativa			54.0			--			--			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 (rpm)	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 (rpm)	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 (rpm)	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 (rpm)	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad m ⁻¹
										Condicion Ambientes	LT0E	Unidad mm
(rpm)	Temperatura de operación del motor	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C	Temperatura ambiente --	Unidad °C	Humedad Relativa --	Unidad %				
Ralenti	---											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
TOTAL					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
TOTAL					

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A		B
TOTAL					

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	4.32	5.27				6.48
DERECHA	4.39	5.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO_	Nº Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI_ NO_

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: :

3770

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	30.4	29.3				
DERECHA	31.6	31.2				32.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0851
ANALIZADOR DE GASES	BRÄIN BEE	AGS-200	200817000059 - C20522882 - PEF 0 507
SONOMETRO	PCE INSTRUMENS	PCE 322A	210500296
SUSPENSION	VAMAG	STL	7104245
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	23043203
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2303A008
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD 2101 1R	22004122
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R200I	HOL001
SENSOR DE VIBRACION	BRÄINBEE	MGT 300 - EVO	211210000241
CUENTA REVOLUCIONES	BRÄIN BEE	MTG-300 EVO	211210000241
CUENTA REVOLUCIONES	BRÄIN BEE	MTG-300 EVO	211210000241

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL
PRUEBA DE LUCES
ANALISIS DE GASES
PRUEBAS SUSPENSIÓN

ALEXIS RODRIGUEZ
ALEXIS RODRIGUEZ
ALEXIS RODRIGUEZ
ALEXIS RODRIGUEZ

FOTO VEHÍCULO
SONOMETRO
PRUEBA FRENO

ALEXIS RODRIGUEZ
ALEXIS RODRIGUEZ
ALEXIS RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. LEONARDO RODRIGUEZ

NOTA: