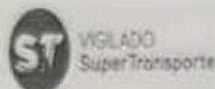




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



elcoche
Centro de Diagnóstico Automotor

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM 1.23-75
Tel - 5825339
OCAÑA - Norte de Santander
cdalcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-27 10:52:40	Nombre o Razón social JESUS NAVARRO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88137737
Dirección CLL 1814-15 JUAN 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3096167920	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico YESONNAVARRO@gmail.com	Departamento Norte de Santander	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTL381	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10012786515	Fecha de matrícula 2013-01-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y7ZK904894
No. de motor YD25-350166T	Tipo motor Diesel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 263230	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 121	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-18	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 24.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.2	Derecha	89.5	Izquierda	71.7	Derecha	74.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3443	5592	N	Eje 1	3914	4493	N	12.0	20	30	%
Eje 2	2453	4542	N	Eje 2	2256	4287	N	8.03	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)						Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	1148	8780 N
13.1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1324	10134 N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		(+/-)10	m/Km
1.00	1.10						

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad		%	%
		%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.05	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	0.03	m ⁻¹	0.03	m ⁻¹	Resultado	0.03	m ⁻¹
Gobernada	4670	(rpm)	4670	(rpm)	4670	(rpm)	4670	(rpm)		5	
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	
1720	59.0	64.0	°C	27.0		°C	47.0	%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.1	6.35				3.12
DERECHA	9.65	6.52				

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 104343-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.1 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.95 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.36 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.25 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.75 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.67 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.55 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.47 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 10.4 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 10.2 mm
- Valor sonometría: 86.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
	Eje 1 (psi)										
IZQUIERDA	35.4	33.2								33.0	
DERECHA	35.8	33.3									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

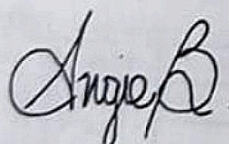
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SER
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI	
OPACIMETRO	CAPELEC	5702		
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750	
FRENOMETRO	TECNMA	M10		
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10		
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10		
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721	
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A	
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS	
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035		
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13	
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP	
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ
Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad con competencia en materia de tránsito y transporte terrestre.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y no a la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones de los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez reparados los aspectos defectuosos, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Ley 1712 de 2014.

Fin del informe