

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 104343-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporte**el coche**
Centro de Diagnóstico AutomotorCENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM 1 22-78
Tel - 5825339
OCALA - Norte de Santander
elcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-27 10:52:40	Nombre o Razón social JESÚS NAVARRO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88137737
Dirección CLL18#14-15 JUAN 23	Teléfono fijo o Número de Celular 32061767925	Ciudad OCALA
Correo Electrónico TEISONNAVARRO@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Pلاca TTL381	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10012786515	Fecha de matrícula 2013-01-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión: Diesel	VIN o Chasis JN8PD23Y7ZH904894
No. de motor YD25-3501867	Tipo motor Diesel	Cilindraje/cm³(sí aplica) 2498	Kilometraje 263230	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO ()
Potencia (sí aplica) 121	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento BOAT 2024-11-15	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.20			2.5	klux	Sí
	Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 17.2			2.5	klux	Sí
		Inclinación 1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 12.3				klux	NO
Antiniebla(s) Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 24.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.2	Delantera Derecha	Valor 89.5	Trasera Izquierda	Valor 71.7	Trasera Derecha	Valor 74.6	Mínima 40	Unidad %

6. FRENIOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3443	N	Eje 1 3914	4493	N	12.0	20	30	%
Eje 2	2453	N	Eje 2 2256	4287	N	8.03	20	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 63.8		Mínimo 50		Unidad %			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	1324	10134 N			
13,1+	18	%						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad		
1.00	1.10				(+/-)10	m/Km		

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			
Crucero			%			%			%			(ppm)			
Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A.)	NO										Valor	Unidad			
Temperatura de prueba	Temperatura											°C			
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente											°C			
	Humedad Relativa											%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	0.05 4670	m ⁻¹ (rpm)	0.04 4670	m ⁻¹ (rpm)	0.03 4670	m ⁻¹ (rpm)	0.03 4670	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.03	5	m ⁻¹
Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales										LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial 1720	Temp-Final 59.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 64.0	Unidad °C	27.0	Unidad °C	Humedad Relativa 47.0	Unidad %	estándar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.1	6.35				
DERECHA	9.85	6.52				3.12

Nota:

- Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO _____	No Consecutivo RUNT: _____
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO _____	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 104343-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 10.1 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.95 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.67 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 6.55 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 6.47 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 10.4 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 10.2 mm

Valor sonometria: 86.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	33.2				
DERECHA	35.8	33.3				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SER
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI	
OPACIMETRO	CAPELEC	5702		
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750	
FRENOMETRO	TECNMA	M10		
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10		
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10		
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721	
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A	
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS	
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035		
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13	
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP	
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ
Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad correspondiente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones en los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez que el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la P.R. que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe