

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-02-27	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044			
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41		Teléfono 7920895	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LSY935	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030174844	Fecha Matricula 2023-06-01	Color Super blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668
No. Motor 2TR-B058310	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2694	Kilometraje 86021	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			%	
	%		Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
	%		Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			Ralentí	%	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

224299

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 5.33mm ; Eje1 izquierda 1 5.38mm ; Eje2 izquierda 1 5.32mm ;



2024-02-27 LSY935 16:57



2024-02-27 LSY935 16:58

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto delantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)