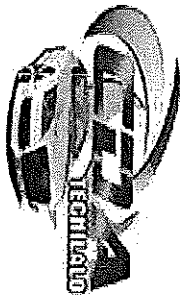


REVISION PREVENTIVA

No: 8.192



CDA TECNILALO S.A.S
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la Revisión 03/03/2024	Fecha de vencimiento 2024-06-03	Nombre o Razón Social MYRIAM GONZALEZ	Documento 41631206	Teléfono 3180117725
------------------------------------	------------------------------------	--	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia		Fecha de licencia 02/03/2024	
Dirección	Teléfono			

DATOS DEL VEHICULO

Placa GLX612	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	Color BLANCO GLACIAL	Combustible GASOLINA	Motor 2842Q252111	Cilindrada 9FBHSR595MM401513
Vin 9FBHSR595MM401511	Aseguradora CIA. MUNDIAL DE SEGUROS	SOAT 85620790	Fecha SOAT 2023-06-28	Número interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS SISTEMA DE TRANSMISION SISTEMA DE ESCAPE CARROCERIA/CHASIS SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE DIRECCION MOTOR ALLUMBRADO Y SEÑALIZACION RODAMIENTOS/LANTAS SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	db	Baja Derecha : 14,1	2	Klx	3	0.5-3.5	%	62,4	225	Klx
			Baja Izquierda: 17,2	2	Klx	2,1	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda	N/A	Delantera Derecha	N/A	Trasera Izquierda	N/A	Trasera Izquierda
					40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
N/A			EJE1 IZQ	N/A	N/A	EJE1 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30
			EJE2 IZQ	N/A	N/A	EJE2 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30
EFICACIA MANO	MINIMO	UNIDAD	EJE4 IZQ	N/A	N/A	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30
			EJE5 IZQ	N/A	N/A	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30
			MANO IZQ	N/A	N/A	MANO IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: N/A	EJE2: N/A	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5: N/A	MAXIMO: -10, 10	Unidad m/Km
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------------	-------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2	Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------	--------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO) Val Norma	Unid	Dioxido de Carbono(CO2) Val Norma	Unid	Oxígeno(O2) Val Norma	Unid	Hydrocarburo (como hexano) (HC) Val Norma	Unid
N/A	N/A	Ralentí: N/A	<= 0,00 %	Ralentí: N/A	>=7 %	Ralentí: N/A	<=5 %	Ralentí: N/A	<=0,00 %
N/A	N/A	Crucero: N/A	<= 0,00 %	Crucero: N/A	>=7 %	Crucero: N/A	<=5 %	Crucero: N/A	<=0,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Ralentí:	Valor	Norma	uní
N/A	N/A	CICLO1: N/A	CICLO2: N/A	CICLO3: N/A	CICLO4: N/A	N/A	<=0,00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

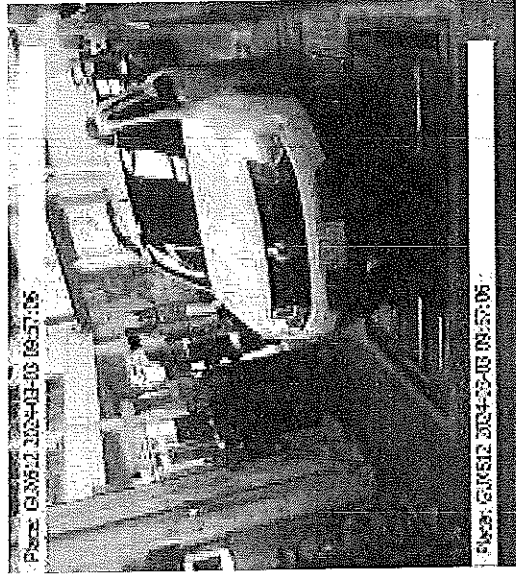
DESCRIPCIÓN	TIPO

D. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISIÓN: 2 MESES

OMAR ANDRES HERRERA CONTRERAS

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.