

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL TRÁNSITO		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

224947

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.99mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Lenta de repuesto 4.30mm ;



2024-03-04 WFR460 10:09



2024-03-04 WFR460 10:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodríguez (Inspección sensorial interior), Johan Steven Lozano Rodríguez (Inspección sensorial motor), Johan Steven Lozano Rodríguez (Profundidad de labrado), Johan Steven Lozano Rodríguez (Inspección sensorial exterior), Johan Steven Lozano Rodríguez (Foto delantera), Johan Steven Lozano Rodríguez (Foto trasera), Johan Steven Lozano Rodríguez (Tercera plaza), Johan Steven Lozano Rodríguez (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Techniq Ingeniería S.A.S. - TechnRTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDARUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
CRA 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-04	Nombre o razón social IESUS ANTONIO GUEVARA BENIIMEA
Dirección CALLE 6TA SUR N 62-04	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	
C.C. (X) NIT () C.E. () No. 19343847	
Ciudad	Departamento
Bogotá, D.C.	Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WFR460	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10022044570	Fecha Matricula 2018-10-24	Color Blanco grisol (x)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis REBUCR50KWM570254	
No. Motor 28420198681	Tipo Motor I1110	Cilindraje 1599	Kilometraje 184368	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Neta. Todo valor medido, seguido del símbolo ¹, indica un defecto encontrado.

4. Erisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

En las torres														
	Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido				Derecha			klux/m			%				
escape			ARA	Izquierda			klux/m			%				

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

A Frenne

Fuerza total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 Izquierdo			N	Eje 1 Derecho		N		30	%
		Eje 2 Izquierdo			N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Fuerza auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.35	-0.42						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

44 h. Vehículos e Diesel (apagados)

[illegible]