

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%		X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

239111

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.10mm , Eje2 derecha 1 3.60mm , Eje1 izquierda 1 2.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm , Llanta de repuesto 6.30mm :
 Eje1 derecha 1 2.10mm , Eje2 derecha 1 3.60mm , Eje1 izquierda 1 2.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm , Llanta de repuesto 6.30mm :



2024-03-04 GUX133 18:07



2024-03-04 GUX133 18:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramírez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramírez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramírez [Alineación de luces], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramírez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramírez [Análisis de gases NTC4983], Edilberto Cortina Ramírez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-03-04	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección	Teléfono	Documento de identidad
CLL 45 1A 04	2222222	CC () NIT (X) CE () No. 901056044

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUX133	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10021947675	2020-11-05	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5384023
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4LELS638576	OTTO	1580	58540	5	SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.71	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 58.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.20	Delantera Derecha	Valor 74.40	Trasera Izquierda	Valor 65.60	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3887.00	4403.00	N	Eje 1 Derecho	3648.00	4165.00	N	6.15	30 %
			Eje 2 izquierdo	1873.00	2806.00	N	Eje 2 Derecho	1924.00	2965.00	N	2.65	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
13.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.87	-6.28						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
719	Ralenti	0.13 0.8 %	Ralenti 14.40 7 %	O2 0.21 5 %	HC 21 160	NO Ralenti
2399	Crucero	0.14 0.8 %	Crucero 14.40 7 %	Crucero 0.25 5 %	Crucero 29 160	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %