

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		0	X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

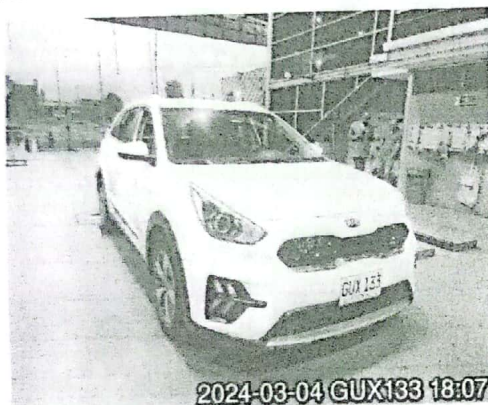
APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

239111

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.10mm ; Eje2 derecha 1 3.60mm ; Eje1 izquierda 1 2.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 6.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Alineación de luces], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Análisis de gases NTC4983], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-04	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 45 1A 04	Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX133	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021947675	Fecha Matricula 2020-11-05	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384023
No. Motor G4LELS638576	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 58540	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.70	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	58.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.20		74.40		65.60		76.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3887.00	4403.00	N	Eje 1 Derecho	3648.00	4165.00	N	6.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	1873.00	2806.00	N	Eje 2 Derecho	1924.00	2965.00	N	2.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
13.20*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.87	-6.28				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
719	Ralenti	0.13	14.40	0.21	21	Ralenti
		0.8	7	5	160	%
2399	Crucero	0.14	14.40	0.25	29	Crucero
		0.8	7	5	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%