

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-07	Nombre o razón social BLASS CRIADO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091681741
Dirección BR JUAN 23	Teléfono 55555555	Cludad Ocaña

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAU333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028855337	Fecha Matrícula 2011-12-28	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W8C0104151
No. Motor WLAT1288391	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2499	Kilometraje 323575	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 77.40	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 10.10	Unidad klux/1m	Inclinación 1.82	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 38.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	11.60	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.90	Delantera Derecha	Valor 48.50	Trasera Izquierda	Valor 43.90	Trasera Derecha	Valor 47.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 60.60	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	4202.00	6275.00	N	Eje 1 Derecho	3395.00	5848.00	N	19.20	30
			Eje 2 izquierdo	2920.00	4980.00	N	Eje 2 Derecho	2256.00	3982.00	N	22.70*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	24.50	18 %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.12	Eje 2 1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
38.00	778	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
38.00	4240	31.90 %	31.90 %	32.00 %	32.00 %	32.10	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93157

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.89	m ⁻¹	0.89	m ⁻¹	0.90	m ⁻¹	0.90	m ⁻¹	Resultado	0.90	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 4.14mm ; Eje1 izquierda 1 5.58mm ; Eje2 izquierda 1 3.71mm ; Llanta de repuesto 3.01mm ;



2024-03-07 TAU333 15:43



2024-03-07 TAU333 16:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Jesus-David Navarro López [Foto trasera], Jesus David Navarro López [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Jesus David Navarro López [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior], Jesus David Navarro López [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Jesus David Navarro López [Alineación de luces], Yamil Villamizar Velásquez [Foto delantera],