

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



**CDA MOVILIDAD BOGOTA DC**  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

### INFORMACIÓN GENERAL:

## FECHA

**DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>2024-03-08</b>	Nombre o Razón social <b>AVILA CARDENAS MANUEL IGNACIO</b>	Documento de identidad <b>CC. ( X ) NIT. ( )</b>	No. <b>79906490</b>
Dirección	<b>CRA 84 A 56 58</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3125674234</b>	Ciudad <b>BOGOTA</b>
Correo Electrónico	<b>MANUELIGNACIOA515@GMAIL.COM</b>		
Departamento <b>DISTRITO CAPITAL</b>			

## DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JTS484	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	STONIC
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024475871	2021-11-11	BLANCO	GASOLINA - ELECTRICO	KNADAB17AN6549554
N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3LFMPD43927	HIBRIDO	998	47830	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Blindaje	Fecha Vencimiento GNV
NO REGISTRA	WAGON	2024-10-23	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	SI ( ) NO (X)	

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

**Nota:** Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

# MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					
		Inclinación					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					
		Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antinieba(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
		Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad

**SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

	Valor	Delantero Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda	Valor					

## FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Ee1			Ee1						
Ee2			Ee2						
Ee3			Ee3						
Ee4			Ee4						
Ee5			Ee5						
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad

**FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad
		Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho

**DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

**DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llant	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

**VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

Ralentí Crucero	Monóxido de carbono (ppm)		Dioxido carbono (CO <sub>2</sub> )		Oxígeno (O <sub>2</sub> )		Hidrocarburo(hexano) (HC)		Óxido Nitrso (NO) (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba										
Temperatura										
Condiciones Ambientales										
Temperatura Ambiente										
Humedad Relativa										
Valor										Unidad

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada												
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente			Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

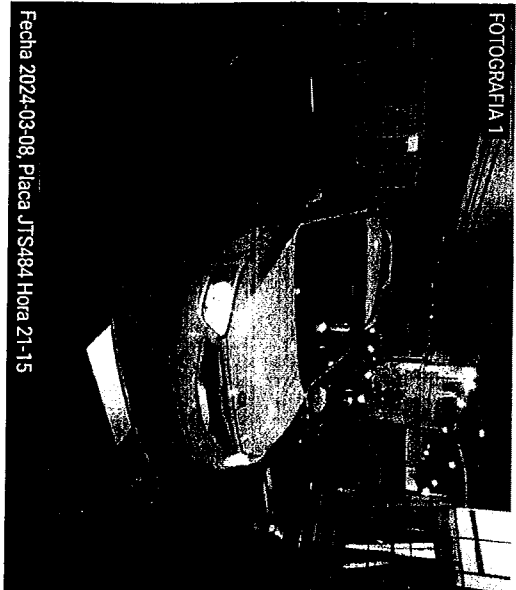
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.								
Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS								
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)		
IZQUIERDA	4.30	4.60				4.00		
DERECHA	4.50	4.80						

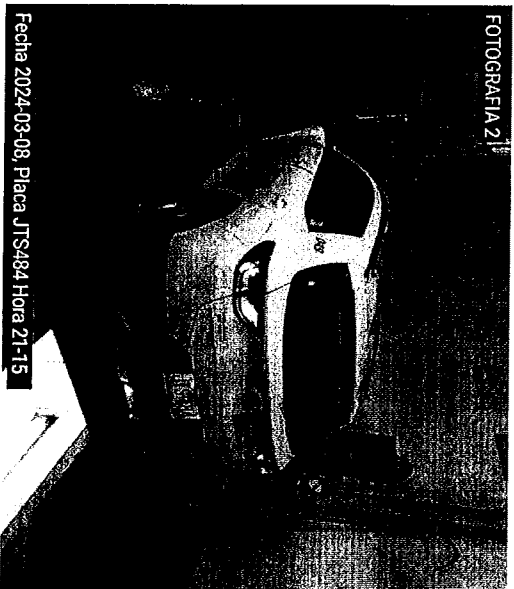
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	32.0				
DERECHA	34.0	32.0				30.0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2024-03-08, Placa JTS484 Hora 21-15



Fecha 2024-03-08, Placa JTS484 Hora 21-15

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLOGRAMAS	RAVAGLIOLI SPA	R2001	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0059

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMVG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMVG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMVG_Icam Web	5.0.1.5
RTMVG_Cliente	4.0.1
RTMVG_Firma Web	1.0.0.0
RTMVG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMVG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual ) ... BRANDON RODRIGUEZ  
( Fotografia\_1 ) ... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS  
( Fotografia\_2 ) ... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jaico nelson artas rendon

OT: 0101777

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME  
APROBADO: SI X NO