

INSPECCION PREVENTIVA



NIT. 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cucuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
10/03/24 9:10

Nombre o Razón social:
MARQUEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

JOSUE ANTONIO

Documento de Identidad
CC (X) NIT ()

No. 5439592

Dirección
CLLE 6AN 7E 07 CEIBA II

Teléfono
3142190329

Ciudad:
CUCUTA

Departamento
NORTE DE SAN

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPY845	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008979454	Fecha Matrícula 2014-03-13	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 3N6PD23Y8ZK932479
No. Motor YD25-607798P	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2488	Kilometraje 226921	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	Klx

7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda	Delantero Derecha	Trasero Izquierda	Trasero Derecha		40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3266	3480	N	Eje 1 Derecho	3099	5309	N	5.13
			Eje 2 Izquierdo	906	2435	N	Eje 2 Derecho	1237	4374	N	26.7
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30

9. Desviación Lateral

Eje 1	4.53	Eje 2	-2.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		%	%	%	ppm	ppm
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			35	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
---------------------	--	----------	----------	-----

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m¹ / l)
labrado llanta derecha del eje 2: 3.04
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.32
labrado llanta derecha del eje 1: 2.36
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.05
labrado de llanta de repuesto 1: 3.06

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Inspeccion visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Freno

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Desviacion

JHOAN STEVEN DURAN CELY