

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT. 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpét  
Cd. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
10/03/24 9:10		MARQUEZ JOSUE ANTONIO		CC. (X) NIT. ( ) No.5439592	
Dirección		Teléfono		Ciudad: CUCUTA Departamento NORTE DE SAN	
CLLE 6AN 7E 07 CEIBA II		3142190329			

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPY845	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	NISSAN	D22/NP300
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10008979454	2014-03-13	BLANCO	DIESEL	3N6PD23YBZK932479

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Rulido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%			
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3266	N	Eje 1 Derecho	3099	N	513	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	906	N	Eje 2 Derecho	1237	N	26.7	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
12.5	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	4.53	Eje 2	-2.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma und	CO2 Valor Norma und	O2 Valor Norma und	HC Valor Norma und	NO Valor Norma und
Ralentí		-- %	Ralentí	%	Ralentí	-- ppm
Crucero		-- %	Crucero	%	Crucero	-- ppm

11.b Vehículos Diesel	Valor	Norma	Unidad
Temp C Rpm Ciclo1	% Ciclo 2	% Ciclo 3	% Ciclo 4
Resultado			35

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	A X
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X
		Total	0 2

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 mln/transporte

#### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases; Densidad de Humo: Permisible: 5.0' (m' l')  
labrado llanta derecha del eje 2: 3.04  
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.32  
labrado llanta derecha del eje 1: 2.36  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.05  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.06

## G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

*Jhon Freddy Blanco Corredor*

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normalidad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

*INSPECCION PREVENTIVA*

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Inspección visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Freno

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Desviación

JHOAN STEVEN DURAN CELY

*INSPECCION PREVENTIVA*

*INSPECCION PREVENTIVA*

*INSPECCION PREVENTIVA*