



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75  
Tel - 5625339  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-03-09 11:42:23	ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO		CC(X) NIT ( ) No. 88141229	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CRA52 N 3 - 19 B. CAMINO REAL	3123649344	OCAÑA	Norte de Santander	
Correo Electrónico				
LUDWINGVERGEL@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHO596	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10023508096	2014-11-11	SUPER BLANCO	Diesel	8AJFR22G8F4573587
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KD-A534403	Diésel	2494	225947	4	SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
100	DOBLE CABINA	20241110	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	56.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70	1.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 119			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.2	Derecha	66.6	Izquierda	84.4	Derecha	73.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3581	5955	N	Eje 1	3659	5140	N	2.14	20	30	%
Eje 2	2757	4787	N	Eje 2	2246	4316	N	18.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

CAPITULO AGREGADO (Anexo)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.86*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1138	10742 N	Sumatoria Derecho	652	9456 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.50	4.80				(+/-)10	m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
	1.08	m <sup>-1</sup>	1.07	m <sup>-1</sup>	1.07	m <sup>-1</sup>	1.06	m <sup>-1</sup>	Resultado	5
4950	(rpm)		4950	(rpm)	4950	(rpm)	4950	(rpm)	1.07	m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
770	61.0	69.0	°C		28.0	°C	48.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.87	5.20				1.69
DERECHA	6.41	5.16				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI\_ NO\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.48 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.45 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 1.74 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 1.70 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.21 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.18 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.26 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.24 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.94 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.90 mm
- Valor sonometría: 84.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	33.2				33.1
DERECHA	35.8	33.6				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON  
Director técnico

Fin del informe