

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL. 7450298

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-03-11	Nombre o razon social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 809300279		
Dirección DG 16 B BIS # 98 49		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JTS482	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024476053	Fecha Matricula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549548
No. Motor G3LFMP043926	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 45782	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			
			dBA						%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.10	Delantera Derecha	Valor 77.90	Trasera Izquierda	Valor 60.80	Trasera Derecha	Valor 77.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	1649.00	3563.00	N	Eje 1 Derecho	1631.00	3427.00	N	1.09	%
59.40	50	%	Eje 2 Izquierdo	1996.00	2297.00	N	Eje 2 Derecho	1741.00	2523.00	N	12.80	%
						N					%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
14.00*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.72	Eje 2 -5.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO
Temp Rpm °C	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos **Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

240090

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.27mm ; Eje2 derecha 1 4.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.76mm ; Eje2 izquierda 1 4.27mm ; Llanta de repuesto 4.28mm ;



2024-03-11 JTS482 13:23



2024-03-11 JTS482 13:23

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Hon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Hon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Foto delantera], Hon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Hon Jairo Rodriguez Osma [Profundidad de labrado], Santiago Jacobo Cuevas C [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Hon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], [Foto trasera], Hon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Hon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
DE GASES**

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni PTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)