

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-------------------------------|--|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2024-03-18 | Nombre o razón social WILLINGTON PIRA RODRIGUEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79714796 | |
| Dirección CLL 11C # 73-82 | Teléfono 4856498 | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

| DETALLES DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa GUX794 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster | |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10020790162 | | Fecha Matrícula 2020-07-15 | Color Blanco glaciar (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM490024 |
| No. Motor E410C254649 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 76703 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------------------------------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|---------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha Baja Izquierda | | | klux/1m | | % | | | klux/1m | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|-----------------|--------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| % | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | | % | |
| | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | | % | |
| Eficacia auxiliar | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | | |
|-------------|-------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|----------|---------|----------|
| Aceleración | Aceleración | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | |
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | Ralentí | % |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d % |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|---------------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | | | |