

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
 CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-10	Nombre o razón social RUBEN DARIO GOMEZ MONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94306511
Dirección CRA 9 # 191 - 48	Teléfono 3165273864	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GVK245	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10028442713	Fecha Matrícula 2020-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635034
No. Motor E410C255222	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 131580	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	19.20	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	91.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	40.40	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.90	Delantera Derecha	Valor 80.10	Trasera Izquierda	Valor 72.70	Trasera Derecha	Valor 72.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			30	%	
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.28	1.39						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

197481

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.61mm ; Eje2 derecha 1 5.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.36mm ; Eje2 izquierda 1 5.42mm ; Llanta de repuesto 5.18mm ;



2024-03-10 GVK245 16:18



2024-03-10 GVK245 16:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZURITA PABDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Marco David Gutierrez Romero [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial exterior], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial inferior], Marco David Gutierrez Romero [Inspección sensorial motor], Jose Manuel Buitrago Ayala [Inspección sensorial interior], Marco David Gutierrez Romero [Alineación de luces], Jose Manuel Buitrago Ayala [Tercera placa], Marco David Gutierrez Romero [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**