

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S
Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO Tel. 6833969

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|----------------------------------|--|---|----------------------|
| Fecha de Prueba 24/03/24 8:12 | Nombre o Razón social: Transportes especisles nueva era s | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | No.901056044 |
| Dirección CII 37 b 40 18 | Teléfono 3174120271 | Ciudad: VILLAVICENCIO | Departamento META |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|-------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|---------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Placa JYO936 | | País COLOMBIA | | Servicio Publico | | Clase CAMIONETA | | Marca FORD | | Linea RANGER XL | | | | |
| Modelo 2023 | | No. de licencia de transito 10026414216 | | | Fecha Matricula 2022-06-16 | | Color BLANCO ARTICO | | Combustible DIESEL | | VIN o Chasis ***** | | | |
| No. Motor SA2Q PJ280371 | | | Tipo motor 4 T | | Cilindraje 3198 | | Kilometraje 76136 | | Numero de sillas 4 | | Vidrios polarizados SI() NO(X) | | Blindaje SI() NO(X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|
| Ruido Escape 69.8 | | dBA |

5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

| Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|
| Baja Derecha 9.10 | 2.5 | Klx | 2.20 | 0.5-3.5 | % |
| Baja Izquierda | 2.5 | Klx | | 0.5-3.5 | % |

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 47.0 | 225 | Klx |

7. Suspensión (Si Aplica)

| Valor | Valor | Valor | Valor | Mínimo | Unidad |
|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda 57.5 | Delantera Derecha 59.6 | Trasera Izquierda 54.1 | Trasera Derecha 59.4 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|----------------------|------|--------|--------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 62.0 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo 3666 | 7368 | N | Eje 1 Derecho 3755 | 5331 | N | 2.37 | >30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo 3075 | 4466 | N | Eje 2 Derecho 3197 | 4910 | N | 3.82 | >30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | >30 | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | >30 | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | >30 | % |

9. Desviación Lateral

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|--------|------|
| Eje 1 -0.51 | Eje 2 -0.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 | Unidad | m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------------|--------|------|

10. Dispositivos de Cobro

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo +-2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|------------|--------|---|

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono(CO) | Dióxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) | Oxido Nitroso (NO) |
|------|-----|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| | | CO Valor Norma unid | CO2 Valor Norma unid | O2 Valor Norma unid | HC Valor Norma unid | NO Valor Norma unid |
| | | Ralenti --- % | Ralenti --- % | Ralenti --- % | Ralenti --- ppm | Ralenti --- ppm |
| | | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- % | Crucero --- ppm | Crucero --- ppm |

11.b Vehículos Diesel

| Temp C | Rpm | Ciclo1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------|-----|--------|---------|---------|---------|-----------|-------|-------|--------|
| | | % | % | % | % | % | 35 | | % |

11.c Defectos Encontrados en la prueba

| | | | | |
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|-----|
| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación(Motor Diesel) | Potencia | Diámetro | 430 |
|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|-----|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------------------|-----------------|---|
| 50029 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | A | B |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | Total | A | B |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripcion | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | Total | A | B |

INSPECCION PREVENTIVA

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de ensenanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehiculos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

72505

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.12
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.99
labrado llanta derecha del eje 1: 3.78
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.08
labrado de llanta de repuesto 1: 3.38
Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECHU LAB
CENTRO DE INVESTIGACIONES TECNOLÓGICAS
NIT. 900.000.000
DEMS VELASQUEZ DIAZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviacion

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA