

INSPECCION PREVENTIVA

NIT 9010210592
TECNOCAR ASOCIADOS S.A.S

Dirección Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Benito
Cd. VILLAVICENCIO

Tel. 6833969



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 24/03/24 8:12	Nombre o Razón social: Transportes especiales nueva era Transportes especiales nueva era s	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.901056044
Dirección CII 37 b 40 18	Teléfono 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JY0936	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026414216	Fecha Matricula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *****
No. Motor SAZQ PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje 3198	Kilometraje 76136	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	69.8	dBA	Baja Derecha	9.10	2.5	Klx	2.20	0.5-3.5 %	47.0	225	Klx

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.5	Delantera Derecha	Valor 59.6	Trasera Izquierda	Valor 54.1	Trasera Derecha	Valor 59.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.0	50	%	Eje 1 Izquierdo	3666	N	Eje 1 Derecho	3755	N	2.37	>30	%
			Eje 2 Izquierdo	3075	N	Eje 2 Derecho	3197	N	3.82	>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			>30	%
12.8 *	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	-0.51	Eje 2	-0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Valor	Norma	Unid	CO2	Valor	Norma	Unid	O2	Valor	Norma	Unid
Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	Ralentí	---	ppm	Ralentí
Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	Crucero	---	ppm	Crucero

11.b Vehículos Diesel

Temp C Rpm	Valor	Norma	Unidad
Ciclo 1	%	Ciclo 2	%

11.c Defectos Encontrados en la prueba	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
Dilución (Gasolina)		35	430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50029	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

INSPECCION PREVENTIVA

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

72505

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

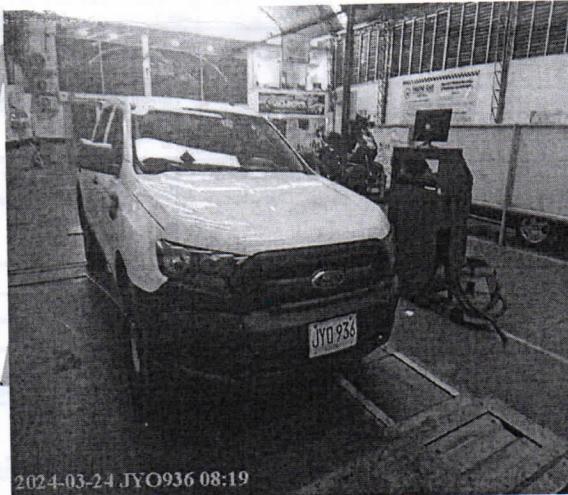
labrado llanta derecha del eje 2: 3.12
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.99
labrado llanta derecha del eje 1: 3.78
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.08
labrado de llanta de repuesto 1: 3.38

Luces:

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

TECNO CAD
CENTRO DE VEHICULOS AUTOMOTRIZ
NIT. 070-0000000000002
DEVIS VELASQUEZ HAZ 2

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA