

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 1670

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE REVISIONES TECNOMECANICAS DEL META
NIT : 901.179.314
Carrera 22 No. 9 - 58
ACACIAS
Teléfono : 3144312003
Email : tecnomecanicasdelmeta@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/01/28 09:51:50	Edgar Sánchez Ahumada	CC (X) NIT () N°. 19355812	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Bogotá	3103337930	BOGOTA	Bogotá D.C
Correo Electrónico			
edgar.ahumada5555@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FVL071	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10030367542	2019-09-20	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	9FBHSR5B3LM051975
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C214617	OTTO	1998	118205	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2024-08-29	SI (X) NO () N/A ()	2024-07-07	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)						
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango
		Inclinación	26.9			2.50
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			0.50 - 3.50
		Inclinación	8.75			2.50
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50			0.50 - 3.50
	Izquierda(s)	Intensidad	44.4			klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.8			klux
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad
			109		225	klux

Esta evaluación es PREVENTIVA NO compromete el futuro resultado de RTM-EC para este vehículo u otro de esta empresa.