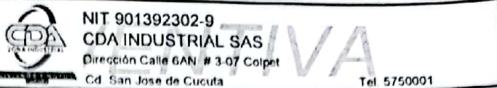


INSPECCION PREVENTIVA



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 30/03/24 8:14	Nombre o Razón social: INTEGRAL POR L	TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 9004189455
Dirección SAN MIGUEL	Teléfono 3114750893		Ciudad CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WDM402	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10016639371	Fecha Matrícula 2014-03-25	Color BLANCO NEVADO	Combustible DISEL	VIN o Chasis 9FJUJN9AV/BE0000011
No Motor WLAT1369950	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2499	Kilometraje 216247	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas					6. Suma de la Intensidad de todas las Luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%		225	Klx	
				Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	N	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
						Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad				Eje 3 Derecho	N		>30	%	
	18	%				Eje 4 Derecho	N		>30	%	
						Eje 5 Derecho	N		>30	%	
						Eje 5 Izquierdo	N				

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unid	CO2 Valor Norma Unid	O2 Valor Norma Unid	HC Valor Norma Unid	NO Valor Norma Unid
		Ralentí — %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí ppm
		Crucero — %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Valor	Norma	Unidad
			35	%
		Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
	Total		

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³/l¹)
labrado llanta derecha del eje 2: 5.31
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.62
labrado llanta derecha del eje 1: 5.55
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.44
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente.
NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como
mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA