


# INSPECCION PREVENTIVA

 <b>NIT 901392302-9</b> <b>CDA INDUSTRIAL SAS</b> Dirección Calle SAN # 3-07 Colpet Cd. San José de Cucuta Tel. 5750001
--

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 30/03/24 8:14	Nombre o Razón social: INTEGRAL POR L	TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )	No 9004189455
Dirección SAN MIGUEL	Teléfono 3114750883	Ciudad CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDM402	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10016639371	Fecha Matricula 2014-03-25	Color BLANCO NEVADO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 9FJUN94V8E0000011
No. Motor WLAT1368950	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2499	Kilometraje 216247	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

\*Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBa

### 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

### 6. Suma de la Intensidad de todas las Luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	225	Klx

### 7. Suspensión (SI Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					±10	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			±1/2	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma unid	CO2 Valor Norma unid	O2 Valor Norma unid	HC Valor Norma unid	NO Valor Norma u
		Ralentí — %	Ralentí — %	Ralentí — %	Ralentí — ppm	Ralentí — ppm
		Crucero — %	Crucero — %	Crucero — %	Crucero — ppm	Crucero — ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo1	Ciclo2	Ciclo3	Ciclo4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			35	%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA "La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza  
 automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m<sup>3</sup>)

labrado llanta derecha del eje 2: 5.31

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.62

labrado llanta derecha del eje 1: 5.55

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.44

labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente. NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes. De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO