

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

92136

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-01 TJK206 07:24



2024-04-01 TJK206 07:22

Fin del informe
REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTES

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

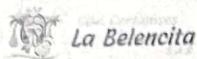
MARIA GUADALUPE GARCIA CASTILLO
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Edwin Jose Salon Rivera [Alineación de luces], Edwin Jose Salon Rivera [Foto trasera], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial motor], Edwin Jose Salon Rivera [Profundidad de labrado], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial exterior], Edwin Jose Salon Rivera [Tercera placa], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial inferior], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial interior], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial exterior], Edwin Jose Salon Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Jose Salon Rivera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENITA, NIT: 9011391789
 VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
 TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-01	Nombre o razón social NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ
Dirección CUCUTA	Teléfono 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1090488196

Ciudad
Los patios

Departamento
N. de santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJK206	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027740734	Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XPM451329
No. Motor A460D047393	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 39805	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	25.40	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	174.00	225
				Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3811.00	N	Eje 1 Derecho	3590.00	4475.00	N	5.80	30
			Eje 2 izquierdo	2356.00	N	Eje 2 Derecho	1958.00	3145.00	N	16.90	30
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
				%		%		%		