

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECHANICO S.A., NIT: 8040171887  
VIA A GIROL KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-24	Nombre o razón social PLATA P LUIS A	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 13716669
Dirección CRA 32 19 28	Teléfono 3133332796	Ciudad Bucaramanga

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WFG548	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018269623	Fecha Matrícula 2019-04-29	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L1KJ143279
No. Motor SA2P KJ143279	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 119029	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

3.DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				
<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>												
Delantera Izquierda	Valor 74.50	Delantera Derecha	Valor 72.90	Trasera Izquierda	Valor 79.40	Trasera Derecha	Valor 67.70	Mínimo 40	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74.50	Derecha	72.90	Izquierda	79.40	Derecha	67.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4065.00	7472.00	N	Eje 1 Derecho	4390.00	6339.00	N	7.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	3488.00	4901.00	N	Eje 2 Derecho	3447.00	5025.00	N	1.18	30 %
22.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.73	Eje 2 -0.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

239198

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-02-24 WFG548 16:40



2024-02-24 WFG548 16:40

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ELIASIB PICO QUINTERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Loher Diaz Berrio [Tercera placa], Loher Diaz Berrio [Profundidad de labrado], Loher Diaz Berrio [Foto delantera], Loher Diaz Berrio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Loher Diaz Berrio [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)