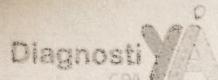


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-01	Nombre o razón social GLORIA OBANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51605682
Dirección CLLE 65 A # 7 15	Teléfono 3103399242	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHU217	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Sin linea
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030993372	Fecha Matrícula 2024-01-30	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LVPJ4B19XRCB00295
No. Motor TZ180XS119 NBM00350	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 793	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.20	Delantera Derecha	Valor 77.50	Trasera Izquierda	Valor 72.40	Trasera Derecha	Valor 75.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2719.00	4848.00	N	Eje 1 Derecho	3475.00	4724.00	N	21.80*	30
			Eje 2 izquierdo	3328.00	4270.00	N	Eje 2 Derecho	3267.00	4193.00	N	1.83	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
33.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO				HC	NO	Vr Norma
		Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC			
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

242788

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ;



2024-04-01 NHU217 08:00



2024-04-01 NHU217 07:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Natali Martin Espitia [Foto delantera], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Carlos Humberto Quintana Muñoz [Profundidad de labrado], Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES