



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A.

NIT: 8040171887

Boulevard STD17-23, Bucaramanga(Santander)

TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-03-30

Nombre o razón

BANCO DE OCCIDENTE

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 890300279

Dirección

CLLE 58A 28B 41 PISO 2

Teléfono

3023018471

Ciudad

Bucaramanga

Departamento

Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

JTQ022

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2021

No. de licencia de

10031195836

Fecha Matrícula

2021-02-06

Color

Blanco glacial (v)

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

9FBHSR595MM764383

No. Motor

2842Q256669

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1599

Kilometraje

63435

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

66.10

Delantera Derecha

Valor

42.10

Trasera Izquierda

Valor

68.80

Trasera Derecha

Valor

40.50

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

71.50

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

3188.00

3886.00

N

Eje 1 izquierdo

Eje 2 izquierdo

Eje 3 izquierdo

Eje 4 izquierdo

Eje 5 izquierdo

Fuerza

Peso

Unidad

2889.00

4184.00

N

Eje 1 Derecho

Eje 2 Derecho

Eje 3 Derecho

Eje 4 Derecho

Eje 5 Derecho

Desequilibrio

Máximo

Unidad

9.38

30

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.42

Eje 2

3.80

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr Norma

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr Norma

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr Norma

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr Norma

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr Norma

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

Resultado

%

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_ NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-3567 [2024-03-30 09:58AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADRIANA DEL PILAR ESCOBAR QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial inferior], Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial interior], Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial motor], Alexander Soto Jaimes [Tercera placa], Brian Rodolfo Merchan Díaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial exterior], Brian Rodolfo Merchan Díaz [Profundidad de labrado], Brian Rodolfo Merchan Díaz [Foto delantera], Alexander Soto Jaimes [Foto trasera],

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)