

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Liberad y Orden

 <b>CNT</b> CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECAÑICO	<b>CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECAÑICO S.A.</b> NIT: 8040171887 Boulevard STD17-23, Bucaramanga(Santander) TEL: 6319999
--	---

**A.INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-03-30	Nombre o razón BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 890300279
Dirección CLLE 58A 28B 41 PISO 2	Teléfono 3023018471	Ciudad Bucaramanga Departamento Santander

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de 10023105836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 63435	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación %	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda									

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 66.10	Delantera Derecha	Valor 42.10	Trasera Izquierda	Valor 68.80	Trasera Derecha	Valor 40.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3188.00	3886.00	N	Eje 1 Derecho	2889.00	4184.00	N	9.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	1909.00	2825.00	N	Eje 2 Derecho	1908.00	2950.00	N	0.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
30.20	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1 0.42	Eje 2 3.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	U n i d a d CO Vr Norma	U n i d a d CO2 Vr Norma	U n i d a d O2 Vr Norma	U n i d a d HC Vr Norma	U n i d a d NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
					Resultado

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor	X		
<b>Total</b>			0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u>      </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u>      </u>	NO <u>      </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN**

**17-3567 [2024-03-30 09:58AM]**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ADRIANA DEL PILAR ESCOBAR QUINTERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial inferior], Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial interior], Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial motor], Alexander Soto Jaimes [Tercera placa], Brian Rodolfo Merchan Díaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Soto Jaimes [Inspección sensorial exterior], Brian Rodolfo Merchan Díaz [Profundidad de labrado], Brian Rodolfo Merchan Díaz [Foto delantera], Alexander Soto Jaimes [Foto trasera],

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)