

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

92056

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Guadalupe Garcia Castillo
MARIA GUADALUPE GARCIA CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Jose Salon Rivera [Alineación de luces], Edwin Jose Salon Rivera [Foto trasera], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial motor], Edwin Jose Salon Rivera [Profundidad de labrado], Edwin Jose Salon Rivera [Tercera placa], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial interior], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial inferior], Edwin Jose Salon Rivera [Inspección sensorial exterior], Edwin Jose Salon Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Jose Salon Rivera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



La Belencita

C.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-03-30 | Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279 |
| Dirección CUCUTA | Teléfono 99999999 | Ciudad Los patios |
| | | Departamento N. de santander |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa JTO018 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Kangoo ze |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10022195842 | Fecha Matrícula 2020-06-01 | Color Blanco nieve | Combustible Electrico | VIN o Chasis VF1FWFZMPLU878352 |
| No. Motor 5AQ604C133297 | Tipo Motor ELECTRICO | Cilindraje 0 | Kilometraje 67940 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | | dBA | Baja Derecha | 13.90 | 2.5 | klux/1m | 1.95 | 0.5 - 3.5 | % | 149.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 13.90 | 2.5 | klux/1m | 1.53 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. Frenos

| CAPITULO 1 | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 69.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4342.00 | 4973.00 | N | Eje 1 Derecho | 3764.00 | 5340.00 | 13.30 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2656.00 | 4572.00 | N | Eje 2 Derecho | 2350.00 | 3968.00 | 11.50 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| 26.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Oxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |