

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

92056

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-03-30 JTQ018 14:54



2024-03-30 JTQ018 14:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GUADALUPE GARCIA CASTILLO

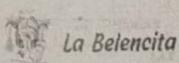
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Edwin Jose Salón Rivera [Alineación de luces], Edwin Jose Salón Rivera [Foto trasera], Edwin Jose Salón Rivera [Inspección sensorial motor], Edwin Jose Salón Rivera [Profundidad de labrado], Edwin Jose Salón Rivera [Tercera placa], Edwin Jose Salón Rivera [Inspección sensorial interior], Edwin Jose Salón Rivera [Inspección sensorial inferior], Edwin Jose Salón Rivera [Inspección sensorial exterior], Edwin Jose Salón Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Jose Salón Rivera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENITA, NIT: 9011391789
La Belencita VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
 TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-30	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CUCUTA	Teléfono 99999999	Ciudad Los patios

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTQ018	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Kangoo ze
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022195842	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco nieve	Combustible Electrico	VIN o Chasis VF1FWFZMPLU878352
No. Motor 5AQ604C133297	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 67940	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.90	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 1.95	Unidad %	Intensidad 0.5 - 3.5	Máximo 149.00	Unidad Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4342.00	4973.00	N	Eje 1 Derecho	3764.00	5340.00	N	13.30	30
			Eje 2 izquierdo	2656.00	4572.00	N	Eje 2 Derecho	2350.00	3968.00	N	11.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %