

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-01	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900444852
Dirección CR 83 23 B 55	Teléfono 3058583	Ciudad Bogota, d.c.

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020857545	Fecha Matrícula 2020-07-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384015
No. Motor G4LELS638561	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 63461	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m					

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.80	Delantera Derecha	Valor 69.90	Trasera Izquierda	Valor 73.90	Trasera Derecha	Valor 78.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho					30	%
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho					30	%
18	%		Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho						%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho						%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho						%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.48	Eje 2 -0.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	Vr Norma	O2	HC
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
Crucero	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

228094

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.78mm : Eje2 derecha 1 2.89mm ; Eje1 izquierda 1 2.76mm ; Eje2 izquierda 1 2.00mm , Llanta de repuesto 3.12mm .



2024-04-01 GUX471 13:43



2024-04-01 GUX471 13:43

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Ruber Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Manuel Steven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Steven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Ruber Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)