

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-04-01	TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS SAS		CC () NIT (X) CE () No. 900444852		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 83 23 B 55		3058583	Bogota, d.c.	Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUX471	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10020857545	2020-07-29	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5384015
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4LELS638561	OTTO	1580	63461	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Surna de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	62.80		69.90		73.90		78.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad			
-0.48	-0.48				+/- 10	mm/km			

10. Dispositivos de cobro(si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %			

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

228094

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.78mm ; Eje2 derecha 1 2.89mm ; Eje1 izquierda 1 2.76mm ; Eje2 izquierda 1 2.00mm ; Llanta de repuesto 3.12mm ;



2024-04-01 GUX471 13:43



2024-04-01 GUX471 13:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Manuel Steven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Steven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revision tecnico mecánica)