

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENITA, NIT: 9011391789  
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)  
TEL: 3015978100 - 5956688

### A.INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-16	Nombre o razón social NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1090488196
Dirección CUCUTA	Teléfono 1000000	Ciudad Los patios

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa KYT718		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10028799771		Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina
No. Motor H5HA460D047841	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 28285	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 82.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 14.40	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.93	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 121.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	16.50	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2610.00	4241.00	N	Eje 1 Derecho	2763.00	4770.00	N	5.54	30 %
			Eje 2 izquierdo	3580.00	4241.00	N	Eje 2 Derecho	3764.00	4749.00	N	4.89	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
3.24*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

91203

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-03-16 KYT718 10:13



2024-03-16 KYT718 10:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GUADALUPE GARCIA CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación de luces], Brayan Esneider Duran Barrera [Foto trasera], Luis Fernando Suarez [Profundidad de labrado], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial motor], Luis Fernando Suarez [Tercera placa], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial inferior], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial interior], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial exterior], Luis Fernando Suarez [Sonido], Luis Fernando Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Esneider Duran Barrera [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)