

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A. CERTIGASES LA BELENCITA, NIT: 9011391789
VTE LA FLORESTA 37 61 LA SABANA, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)
TEL: 3015978100 - 5956688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-16		Nombre o razón social NUBIA PAOLA GELVIS SANCHEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1090488196		
Dirección CUCUTA			Teléfono 1000000		Ciudad Los patios		Departamento N. de santander
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa KYT718		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028799771		Fecha Matrícula 2023-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ476902	
No. Motor H5HA460D047841		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 28285	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	82.30	-	dBA	Baja Derecha	14.40	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	16.50	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	121.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2610.00	4241.00	N	Eje 1 Derecho	2763.00	4770.00	N	5.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	3580.00	4241.00	N	Eje 2 Derecho	3764.00	4749.00	N	4.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			3.24*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma					
																	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%					
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%					

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91203

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GUADALUPE GARCIA CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ivan Andres Fuentes Rubio [Alineación de luces], Brayan Esneider Duran Barrera [Foto trasera], Luis Fernando Suarez [Profundidad de labrado], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial motor], Luis Fernando Suarez [Tercera placa], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial inferior], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial interior], Luis Fernando Suarez [Inspección sensorial exterior], Luis Fernando Suarez [Sonido], Luis Fernando Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Esneider Duran Barrera [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES