



INVERSIONES QUINTERO
VERJEL
NIT: 901534131
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -
AGUASCLARA
Tel - 3163532032
AGUACHICA - Cesar
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|-----------------------|
| Fecha de prueba 2024-04-03 15:31:36 | | Nombre o Razón social MARTHA CECILIA GAONA CALDERON | | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 42447795 | |
| Direccion MZ B CASA 20 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3218999522 | | Ciudad AGUACHICA | Departamento Cesar |
| Correo Electrónico ANDRESRIOSMARTELO20@GMAIL.COM | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------|--|
| Placa WCR357 | | País COLOMBIA | | Servicio Publico | | Clase CAMIONETA | | Marca MAZDA | | Línea BT 50 | |
| Modelo 2013 | Número de licencia de tránsito 10015654390 | | Fecha de matrícula 2013-05-22 | | Color BLANCO NEVADO BICAPA | | Combustible / Propulsión Diesel | | VIN o Chasis 9FJUN84WXD0105450 | | |
| No de motor WLAT1339166 | | Tipo motor Diésel | | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499 | | Kilometraje 254974 | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3 | | Blindaje SI () NO(X) | |
| Potencia (si aplica) 141 | | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | | Fecha vencimiento SOAT 20240829 | | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | | Fecha Vencimiento GNV | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5.40 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.25 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.90 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.20 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14.9 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.7 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.80 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 29.4 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 90.0 | Derecha | 87.0 | Izquierda | 87.0 | Derecha | 82.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4365 | 5690 | N | Eje 1 | 4218 | 5631 | N | 3.36 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2914 | 4297 | N | Eje 2 | 2531 | 4267 | N | 13.1 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 70.5 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 23.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2060 | 9987 | N | Sumatoria Derecho | 2570 | 9898 | N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| 0.20 | 1.70 | | | | (+/-)10 | m/Km |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| IZQUIERDA | 3.80 | 5.23 | | | | | | | | 3.27 | |
| DERECHA | 4.05 | 5.62 | | | | | | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.36 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.72 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.69 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.29 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.27 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.13 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.08 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.92 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.89 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | | Eje 3 (psi) | | Eje 4 (psi) | | Eje 5 (psi) | | Repuesto (psi) | |
|-----------|-------------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|----------------|--|
| IZQUIERDA | 35.0 | 33.0 | | | | | | | | 33.0 | |
| DERECHA | 35.0 | 33.0 | | | | | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|-------------|------------|------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0217 | COMBI | | | |
| FRENOMETRO | VAMAG | 14039355 | NO PORTA | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | SIMPES FAID | FKA236606 | HPA-FAIP | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | VAMAG | AL04141093 | | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | SN-1450 | N/A | | | |
| PIE DE REY | UBERMAN | EU6428 | NO PORTA | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECOL | 612235 | JUEGOS MECANICOS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|--------------------------------|
| LUXOMETRO | MAURICIO ATENCIA POLANIA |
| CAMARA | LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ |
| FRENOMETRO | LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ |
| VISUAL | LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ |
| BANCO SUSPENSIÓN | MAURICIO ATENCIA POLANIA |
| DESVIACIÓN LATERAL | LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO MUÑOZ VILLEGAS
Director técnico

Fin del informe