

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-06			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79545767		
Dirección CALLE 136 N 14 F 85			Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUX988	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024488564	Fecha Matrícula 2020-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM489592
No. Motor E410C254643	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 94359	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja		klux/1m		%				
				Derecha								
				Baja		klux/1m						
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	46.90	Derecha	70.70	Izquierda	43.50	Derecha	49.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%
	50	%				Eje 2 Derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.37	-0.26						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i	U	n	i
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		U	n	i	U	n	i	U	n	i</						

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

228571

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 16.00mm , Eje2 derecha 16.00mm , Eje1 izquierda 16.00mm , Eje2 izquierda 16.00mm , Llanta de repuesto 5.00mm ;



2024-04-06 GUX988 09:36



2024-04-06 GUX988 09:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~KILIAN ALEJANDRO RODRIGUEZ ROCHA~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

~~Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial motor], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial interior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Tercera placa], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial inferior].~~

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)