



INVERSIONES QUINTERO  
VERJEL  
NIT: 901534131  
KM 2 VIA VTE AGUACHICA -  
AGUASCLARA  
Tel - 3163532032  
AGUACHICA - Cesar  
elcocheagcda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-06 08:04:39	Nombre o Razón social JAVIER SANTIAGO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 18925364	
Dirección KRA 23 3 42	Teléfono fijo o Número de Celular 3154590201	Ciudad AGUACHICA	Departamento Cesar
Correo Electrónico CARLOSSANTIAGO2825@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAU551	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019309256	Fecha de matrícula 2019-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD8L1618554
No de motor 2GD4688976	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 121846	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.85			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 85.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88.0	Derecha	92.0	Izquierda	91.0	Derecha	84.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5464	6357	N	Eje 1	4336	5886	N	20.6*	20	30	%
Eje 2	3708	4650	N	Eje 2	3267	4777	N	11.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				77.4		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1942	11007	N	Sumatoria Derecho	1854	10663	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.50	0.80				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.67	3.21								4.86	
DERECHA	5.02	3.89									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.95 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.94 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.99 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.96 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.36 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.29 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.13 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.06 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.79 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.73 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	35.0	33.0								33.0	
DERECHA	35.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0217	COMBI			
FRENOMETRO	VAMAG	14039355	NO PORTA			
BANCO SUSPENSIÓN	SIMPES FAID	FKA236606	HPA-FAIP			
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	AL04141093				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1450	N/A			
PIE DE REY	UBERMAN	EU6428	NO PORTA			
DETECTOR HOLGURAS	TECOL	612235	JUEGOS MECANICOS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAURICIO ATENCIA POLANIA
CAMARA	ABIMELETH SANJUAN FUENTES
FRENOMETRO	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
VISUAL	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
BANCO SUSPENSIÓN	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ
DESVIACIÓN LATERAL	LIBARDO ANDRES MIRANDA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO MUÑOZ VILLEGAS  
Director técnico

Fin del informe