



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM 1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-06 10:44:14

Nombre o Razón social
ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO

Documento de Identidad
CC(X) NIT() No. 88141229

Dirección
CRA52 N 3 - 19 B. CAMINO REAL

Teléfono fijo o Número de Celular
3123649344

Ciudad
OCAÑA

Departamento
Norte de Santander

Correo Electrónico
LUDWINGVERGEL@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAX957	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10030711065	Fecha de matrícula 2014-03-19	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23LXEJ160585
No de motor SA2P EJ160585	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3198	Kilometraje 211963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241214	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	58.3	Izquierda	58.4	Derecha	48.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4513	6877	N	Eje 1	4169	5552	N	7.62	20	30	%
Eje 2	2963	5641	N	Eje 2	3590	5396	N	17.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (grapes)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1893	12518	N	Sumatoria Derecho	1609	10948	N



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01058	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe