

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 0001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C (BOGOTÁ)
TEL: 7450290

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-04-11	FABIO ENRIQUE MELGAREJO CALCETERO
Dirección	Teléfono
CLL 57F SUR N 72D-65	2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	Departamento
CC (X) NIT () CE () No. 70022470	Bogotá
Ciudad	
Bogotá, d.c.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GEU949	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019274151	2019-09-23	Blanco plactal	Gasolina	0FBHGR605LM140287
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
2842Q242278	OTTO	1609	130242	3	SI () NO (X)
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.40		63.10		53.80		58.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2378.00	3834.00	N	Eje 1 Derecho	2728.00	3733.00	N	12.80	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	895.00	2584.00	N	Eje 2 Derecho	1062.00	2575.00	N	15.70	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
23.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.46	-0.42				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
228991

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.99mm ; Eje2 derecha 1 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 4.87mm ; Eje2 izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRUJANO VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Francisco Julian Murcia Luque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)