

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
KYR495	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2023	10027215372	2022-09-16	BLANCO GLACIAL (V)	GAS GASOL	9FBHJD02FM383482	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3)	(si aplica)	Número de pasajeros	(sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q153177	4T	1598		4		SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento	SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento	GNV
114	WAGON	2024-09-12		SI() NO(X) NA()		

6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima 40
							Unidad %

6. FRENO

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)					
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%			
		Sumatoria Izquierdo		N	
			Fuerza	Peso	Unidad
		Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Lantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)
Crucero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											
Temperatura de prueba											
Temperatura Ambiente											
Temperatura Relativa											
Unidad											
°C											
°C											
%											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad											
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales				
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
			°C				°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
TOTAL				0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
TOTAL				0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	A	B
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	3.86	3.45			Repuesto (mm)
DERECHA	3.74	3.89			4.15

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI		NO	
FAVORABLE:				

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

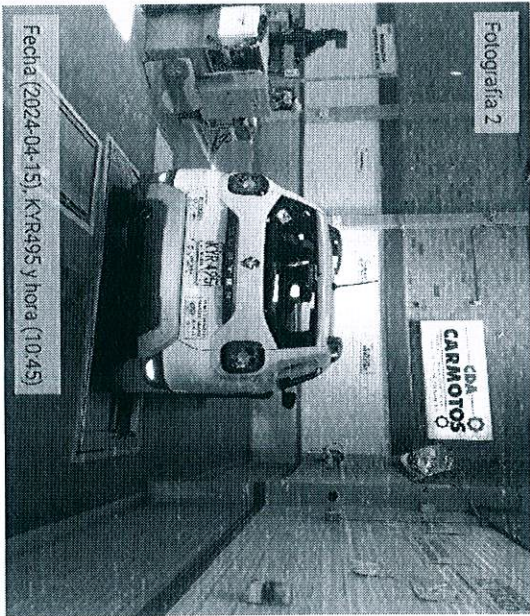
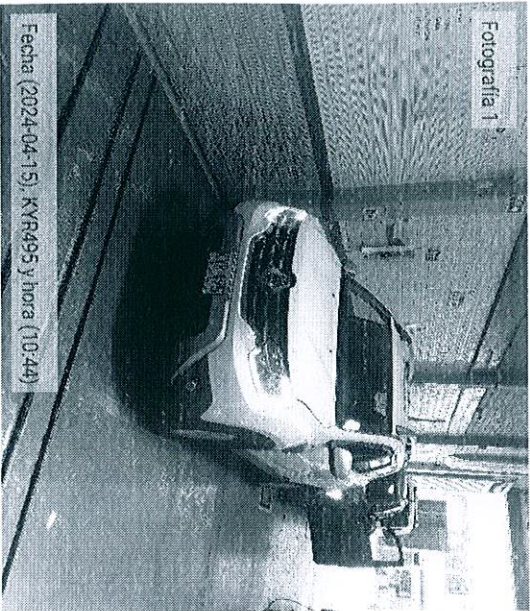
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclitos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclitos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas					
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)
IZQUIERDA	32.5	32.8			Repuesto (psi)
DERECHA	32.7	32.8			35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN					
Equipo	Marca	Serial	Banco	PBF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA		
Aplicación	Versión	Dispositivo
PSIA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
HECTOR JAVIER ARANGO [alineación De Luces- Toma De Fotos 1- Pruebas Visuales- Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe