

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N°:6000

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NÚMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:NIT: 900966370 Tel:6017560227
dir_tecnica@cdaacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social
2024-04-15	CAMPOS MELO PABLO
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular
CLL83 #22A-69	573014242381

Correo Electrónico

PABLO.E.CAMPOS@HOTMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYR495	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10027215372	BLANCO GLACIAL (V)	GAS GASOL	9FBHD202PM383482
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)
J759Q153177	4T	1598	48920	4
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Si() NO(X) NA()
114	WAGON	2024-09-12	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajos, Altas Antiniebla/ Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Derecha(s)	16.8	2.5		2.5	klux	
Baja(s)	1.99	[0.5,3.5]		%		sí
Izquierda(s)	21.8	2.5		2.5	klux	sí
Altas(s)	2.08	[0.5,3.5]		%		sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	26.2				klux	sí
Izquierda(s)	32.5				klux	sí
Derecha(s)	3.10				klux	sí
Izquierda(s)	25.6				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente	126			225	Unidad	

5. SUSPENSIÓN(adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor Derecha	Valor Izquierda	Valor Trasera Derecha	Valor Trasera Izquierda	Mínima	Unidad
					40	%

6. FRENIOS

Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	N	Eje 1	N	[20,30]	30	%
Eje 2	N	Eje 2	N	[20,30]	30	%
Eje 3	N	Eje 3	N	[20,30]	30	%
Eje 4	N	Eje 4	N	[20,30]	30	%
Eje 5	N	Eje 5	N	[20,30]	30	%
Efecto Total	Valor		Mínimo	Unidad		
			50			%

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

		Monóxido de Carbono (CO)	Unidad	Dioxido de Carbono (CO ₂)	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Unidad	Hidrocarburo (hexano)	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Unidad
Ralentí		0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	(NOx)	Unidad
Cruero		0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	(NOx)	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		N/A		N/A		N/A		N/A		N/A	

Condiciones Ambientales

Temperatura Ambiente

°C

Unidad

%

Temperatura de prueba

°C

%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	TOTAL	A	B
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	TOTAL	A	B
				0	0	0

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
FAVORABLE:
SI _____ NO _____ (A)0

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

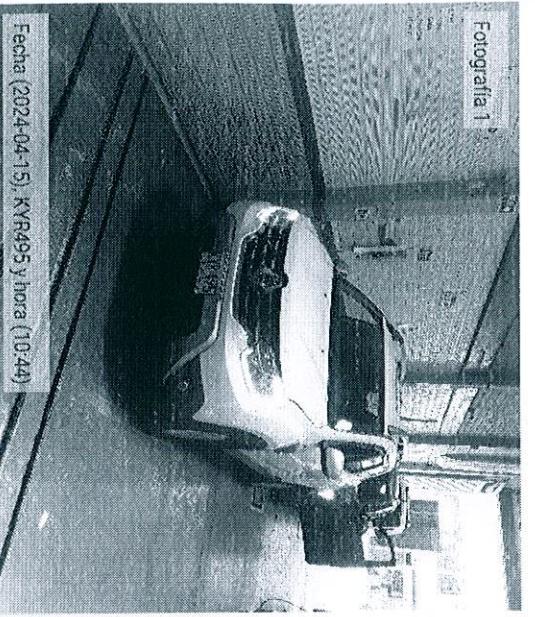
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.5	32.8				
DERECHA	32.7	32.8				35.5

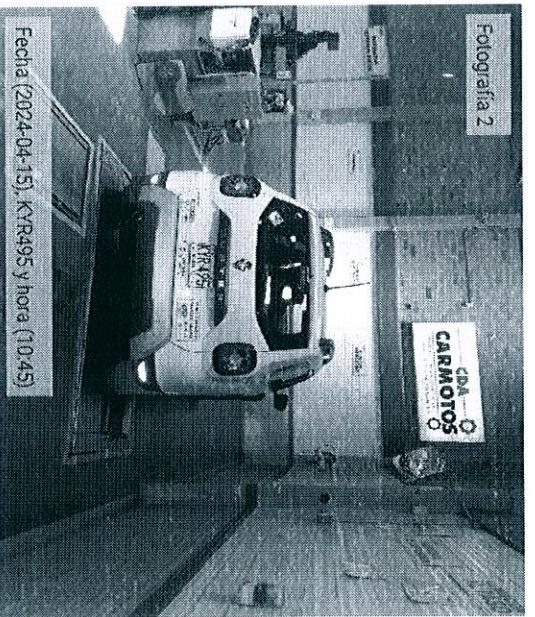
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2024-04-15), KYR495 y hora (10:44)

Fotografía 2



Fecha (2024-04-15), KYR495 y hora (10:45)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecmolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0299			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	2016940003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HECTOR JAVIER ARANGO[Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe