

# INSPECCION PREVENTIVA

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 16/04/24 15:24	Nombre o Razón social: JAIMES TARAZONA	MANUEL FERNANDO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( )	No 1091802202
Dirección CLLE 13 AV 0E 05 MOTILONES	Teléfono 3105890602	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN	

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHX338	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10017595434	Fecha Matrícula 2017-06-27	Color BLANCO GALAXIA	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W4J0366559
No. Motor RD1512	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2500	Kilometraje 273985	Numero de sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (SI Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	±2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----	--------	---

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		—	—	—	—	—
		%	%	%	%	%
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm

#### 11.b Vehículos Diesel

Temp	C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%	%	%	%	%			

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dióxido (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro	430
--------------------	--	----------	----------	-----

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza  
 automotriz

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 7.51  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.98  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.96  
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.51  
labrado de llanta de repuesto 1: 2.98  
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m<sup>3</sup>)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JOSÉ ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-04-16 WHX338 16:04



2024-04-16 WHX338 16:04

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA