

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.

Revitec

La Rosita

CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3

Carrera 25 #39-23/29-impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)

TEL: 6760022 ext 9101

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-13		Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900939798		
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91			Teléfono 1000000		Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR919		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster oroch		
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021855829		Fecha Matrícula 2020-12-16		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ622873		
No. Motor F4RE410C262622		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 82647		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		6.68		2.5		klux/1m		2.02		0.5 - 3.5		%		202.00		225		klux/1m	
Baja Izquierda						9.98		2.5				klux/1m		1.12		0.5 - 3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor 86.20		Delantera Derecha		Valor 84.50		Trasera Izquierda		Valor 83.50		Trasera Derecha		Valor 77.40		Mínimo 40		Unidad %	
---------------------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------	--	-----------------	--	----------------	--	--------------	--	-------------	--

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad					
69.20		50		%		Eje 1 izquierdo		3073.00		4432.00		N		Eje 1 Derecho		3071.00		4155.00		N		0.07		30		%	
						Eje 2 izquierdo		2467.00		3527.00		N		Eje 2 Derecho		1906.00		3088.00		N		22.70*		30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo						N		Eje 3 Derecho						N						%	
12.70*		18		%		Eje 4 izquierdo						N		Eje 4 Derecho						N						%	
						Eje 5 izquierdo						N		Eje 5 Derecho						N						%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.50		Eje 2 0.03		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
----------------	--	---------------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	-------------	--

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad %	
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	--	-----------------	--	---	--	--------	--	----------	--

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unidad
					%				%				%				%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

44954

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.07mm ; Eje2 derecha 1 4.68mm ; Eje1 izquierda 1 3.06mm ; Eje2 izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Fabio Andres Torres [Inspección sensorial motor], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial interior], Fabio Andres Torres [Foto trasera], Fabio Andres Torres [Foto delantera], Fabio Andres Torres [Tercera placa], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial inferior], Fabio Andres Torres [Alineación de luces], Fabio Andres Torres [Profundidad de labrado], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial exterior], Fabio Andres Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)