



**NOTA:**  
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS  
DE LA INSPECCIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISORES  
DE LA REVOCACIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISORES NO  
CONSTITUYEN ADEMÁS LOS VALORES ESTÁNDARES NO  
SON VALORES NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA HOGA

REVIAUTOS Y MOTOS  
BOGALIDA  
MAYO 2023  
F.C. 105315-1

FUR No:105315 - 1

Tel. 7782976 -

CDATE AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTÁ

reviautosymotos@yahoo.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2024-04-22 10:28:34	Nombre o Razón social ROSAS CONDIA	ROBERTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.79499052
Dirección CALLE 58 78 28	Telefono fijo o Número de Celular 3102900954	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico ROROSAS1@HOTMAIL.COM			

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa VFE625	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de transito 10031097585	Fecha de matrícula 2019-08-02	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM951119
No de Motor 2842Q230670	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (sí aplica) 1599	Kilometraje 109505	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (sí aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-08	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.30			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 18.1			2.5	Klux	No
	Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 37.5			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 25.0			Klux		Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 2.50			Klux		Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		65.0		225.0	klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 94.0	Delantera Derecha	Valor 94.0	Trasera Izquierda	Valor 94.0	Trasera Derecha	Valor 94.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2002	3963	N	Eje 1	2094	3777	N	4.39	[20 - 30]	30
Eje 2	1513	2825	N	Eje 2	1569	2629	N	3.56	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor 54.4		Mínimo 50.0		Unidad %				

**6.1 FRENO AUXILIAR (sí aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
11.9*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	771	6788	N	Sumatoria Derecho	805	6406

**7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)**

Eje 1	2.40	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO)   Norma   Unidad	(CO2)   Norma   Unidad	(O2)   Norma   Unidad	(HC)   Norma   unidad	(NOx)   Norma   Unida
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO( ) NA( )		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

#### 9B. VEHICULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad %	Humedad Relativa	Unidad %	estándar 430	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto
	A	B						
1.1.7 30 2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%						Sistema de frenos	X
							Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto
	A	B						
							Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto
	A	B						
							Total	

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.10 31.0 psi	3.25 33.0 psi				
DERECHA	3.36 32.0 psi	3.46 32.0 psi				2.66 31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo  
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

105315 - 1

2024/04/22 10:28:34

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA      Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas  
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora tubo de escape: 351

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2024-04-22, VFE625 10:33



2024-04-22, VFE625 10:33

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2011A01138	S114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
C171674050	UT352	UNI-T	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Inspeccion	Pablo Nicolas Garzon Sanchez
Luces	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Ruido	Jimmy Alexander Garcia Ortiz
Freno	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Foto	Pablo Nicolas Garzon Sanchez
Suspension	Pablo Nicolas Garzon Sanchez		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Esteban Perez Reyes

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxído Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RvMyEC oficial.

REVIAUTOS Y MOTOS  
BOSSA LTDA  
NIT: 900576145-8  
Tl: 713 2275 - 7794-2211

*NOTA: DE LA RvMyEC OFICIAL, NO SE PUEDE COMPARAR CON LOS RESULTADOS DE LAS INSPECCIONES PREVENTIVAS. NO SE UTILIZAN LOS VALORES DE LA RvMyEC OFICIAL.*

Fin del Informe