



NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REVISIÓN TÉCNICA - MECÁNICA Y DE EMISIONES
CONTAMINANTES. ADICIONAL A LOS VALORES EN LOS QUE SE
SON VALORES NO PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA REVISIÓN



REVI AUTOS Y MOTOS
BOGA LTDA
MT: 8005701458
Tel: 77225477

FUR No:105315 - 1

Tel. 7782976 -

CD REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTA

reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024-04-22 10:28:34

Nombre o Razón social
ROSAS CONDIA

ROBERTO

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.79499052

Dirección
CALLE 58 78 28

Teléfono fijo o Número de Celular
3102900954

Ciudad
BOGOTA, D.C.

Departamento
BOGOTA D. C

Correo Electrónico

ROROSAS1@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VFE625	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031097585	Fecha de matrícula 2019-08-02	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM951119
No de Motor 2842Q230670	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 109505	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-08	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima	Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5		Klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5		%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			2.5		Klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5		%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.0					Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad	
			65.0			225.0		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	94.0	Derecha	94.0	Izquierda	94.0	Derecha	94.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2002	3963	N	Eje 1	2094	3777	N	4.39	[20 - 30]	30
Eje 2	1513	2825	N	Eje 2	1569	2629	N	3.55	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total *			Valor	Minimo			Unidad			
			54.4	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.9*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	771	6788	N	Sumatoria Derecho	805
							6406	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.40	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador Si(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
	Temperatura ambiente		°C
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad mm
			°C			°C		%	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.10	3.25				
	31.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	3.36	3.46				2.86
	32.0 psi	32.0 psi				31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 105315 - 1 2024/04/22 10:28:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora tubo de escape: 351

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLLGURAS	Inspeccion visual
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
C171674050	UT352	UNI-T	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Inspeccion	Pablo Nicolas Garzon Sanchez
Luces	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Ruido	Jimmy Alexander Garcia Ortiz
Freno	Pablo Nicolas Garzon Sanchez	Foto	Pablo Nicolas Garzon Sanchez
Suspension	Pablo Nicolas Garzon Sanchez		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Esteban Perez Reyes

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RMYEC oficial.

REVALTOS Y MOTOS
BOGA LTDA
Nit: 900876145-8
Tel: 772 2275 - 772 4251

NOTA
NO SE DEBE UTILIZAR
PARA LA RMYEC
SIN LA AYUDA DE LOS INGENIEROS
DE LA RMYEC

Fin del Informe