

# INSPECCION PREVENTIVA

|                                                                                   |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  | NIT 901392302-9                   |
|                                                                                   | CDA INDUSTRIAL SAS                |
|                                                                                   | Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet |
|                                                                                   | Cd. San José de Cucuta            |
| Tel. 5750001                                                                      |                                   |

## A. INFORMACION GENERAL

|                                     |                                  |                                                 |                              |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. FECHA                            |                                  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                              |
| Fecha de Prueba<br>20/04/24 9 03    | Nombre o Razón social:<br>MORENO | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( )        | No. 13502033                 |
| Dirección<br>CLLE 10 1 57 MOTILONES | Teléfono<br>3144148077           | Ciudad:<br>CUCUTA                               | Departamento<br>NORTE DE SAN |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                     |                                            |                               |                         |                       |                                      |
|---------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa #<br>WHX336   | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Publico           | Clase<br>CAMIONETA      | Marca<br>CHEVROLET    | Línea<br>DMAX                        |
| Modelo<br>2018      | No. de licencia de tránsito<br>10017595410 | Fecha Matricula<br>2017-06-27 | Color<br>BLANCO GALAXIA | Combustible<br>DIESEL | VIN o Chasis<br>8LBETFW1J0366552     |
| No. Motor<br>RD1508 | Tipo motor<br>4 T                          | Cilindraje<br>2500            | Kilometraje<br>287735   | Numero de sillas<br>3 | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                     |                                            | Blindaje                      | SI ( ) NO (X)           |                       |                                      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

|                       |        |        |                                                |        |        |                                             |         |        |
|-----------------------|--------|--------|------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------|--------|
| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas |        |        | 6. Suma de la intensidad de todas las Luces |         |        |
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación                                 | Rango   | Unidad |
| Ruido Escape          |        | dBA    | Baja Derecha                                   | 2 5    | Klx    |                                             | 0 5-3 5 | %      |
|                       |        |        | Baja Izquierda                                 | 2 5    | Klx    |                                             | 0 5-3 5 | %      |
|                       |        |        |                                                |        |        | Intensidad Máximo Unidad                    |         |        |
|                       |        |        |                                                |        |        | 225 Klx                                     |         |        |

## 7. Suspensión (Si Aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

## 8. Frenos

|                   |        |        |                 |      |        |               |      |        |            |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|------------|--------|--------|
| Eficacia Total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desbalance | Máximo | Unidad |
| 50                | %      |        | Eje 1 Izquierdo | N    |        | Eje 1 Derecho | N    |        | >30        | %      |        |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | N    |        | Eje 2 Derecho | N    |        | >30        | %      |        |
|                   |        |        | Eje 3 Izquierdo | N    |        | Eje 3 Derecho | N    |        | >30        | %      |        |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo | N    |        | Eje 4 Derecho | N    |        | >30        | %      |        |
| 18                | %      |        | Eje 5 Izquierdo | N    |        | Eje 5 Derecho | N    |        | >30        | %      |        |

## 9. Desviación Lateral

|       |       |       |       |       |        |       |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|       |       |       |       |       |        |       |        |      |

## 10. Dispositivos de Cobro

|                                   |                    |                 |        |      |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | +/-2 | Unidad | % |
|                                   |                    |                 |        |      |        |   |

## 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

|      |     |                          |       |       |                          |     |       |              |      |    |                            |       |      |                    |       |       |         |   |
|------|-----|--------------------------|-------|-------|--------------------------|-----|-------|--------------|------|----|----------------------------|-------|------|--------------------|-------|-------|---------|---|
| Temp | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) |       |       | Dióxido de Carbono (CO2) |     |       | Oxígeno (O2) |      |    | Hidrocarburo (como hexano) |       |      | Óxido Nitroso (NO) |       |       |         |   |
|      |     | CO                       | Valor | Norma | unid                     | CO2 | Valor | Norma        | unid | O2 | Valor                      | Norma | unid | HC                 | Valor | Norma | unid    |   |
|      |     | Ralentí                  | —     | %     | Ralentí                  | —   | %     | Ralentí      | —    | %  | Ralentí                    | —     | ppm  | Ralentí            | —     | ppm   | Ralentí | — |
|      |     | Cruce                    | —     | %     | Cruce                    | —   | %     | Cruce        | —    | %  | Cruce                      | —     | ppm  | Cruce              | —     | ppm   | Cruce   | — |

### 11.b Vehículos Diesel

|      |   |     |         |   |         |   |         |   |         |   |           |       |       |        |
|------|---|-----|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-----------|-------|-------|--------|
| Temp | C | Rpm | Ciclo 1 | % | Ciclo 2 | % | Ciclo 3 | % | Ciclo 4 | % | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|      |   |     |         |   |         |   |         |   |         |   |           | 35    | %     |        |

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

|                     |                                        |          |          |     |
|---------------------|----------------------------------------|----------|----------|-----|
| Dilusión (Gasolina) | Criterios de Validación (Motor Diesel) | Potencia | Diámetro | 430 |
|                     |                                        |          |          |     |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

|        |             |       |                 |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|        |             |       | A B             |
| Total  |             |       |                 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

|        |             |       |                 |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|        |             |       | A B             |
| Total  |             |       |                 |

## D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

|        |             |       |                 |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|        |             |       | A B             |
| Total  |             |       |                 |

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA \* La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

### Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.12

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.32

labrado llanta derecha del eje 1: 4.36

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.03

labrado de llanta de repuesto 1: 2.03

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 4.0 (m<sup>1</sup>)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JHOAN STEVEN DURAN CELY

Foto

JHOAN STEVEN DURAN CELY

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA