



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-22	Nombre o Razón social Andres Antonio Isidro Isidro	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 1090502762	
Dirección Av 14 29-05 Libertad	Teléfono Fijo o Número Celular 3175252868	Ciudad CUCUTA	
Correo Electrónico certificadosllerias@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EYZ643	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca NISSAN	Línea FRONTIER
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10023174984	Fecha Matrícula 2021-06-18	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3N6CD33B6ZK435852
Nº de Motor YD25-734884P	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 2488	Kilometraje 82254	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-16	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad			-100	klux	no/no/no
		Inclinación			-100 --100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 0,00*			Máxima	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73,2	Delantera Derecha	Valor 71,3	Trasera Izquierda	Valor 62,4	Trasera Derecha	Valor 74,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4640	6337	N	Eje 1	3940	6161	N	15,1	20-30	30	%
Eje 2	3350	4807	N	Eje 2	3040	4807	N	9,25	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67,7		50		%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
23,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2310	11144	N	Sumatoria Derecho	2830 10968 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0,80	Eje 2 -0,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	Valor								Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura								° C						
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente								° C						
	Humedad Relativa								%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	K(m <sup>-1</sup> )		
		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)					LTOE	estándar	Unidad mm
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales				Total	0	0
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
										0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
										0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B									
										0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,03 34,2psi	3,52 34,1psi							3,85
DERECHA	3,99 34,6psi	3,65 34,3psi							33,0psi

#### NOTA

- Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

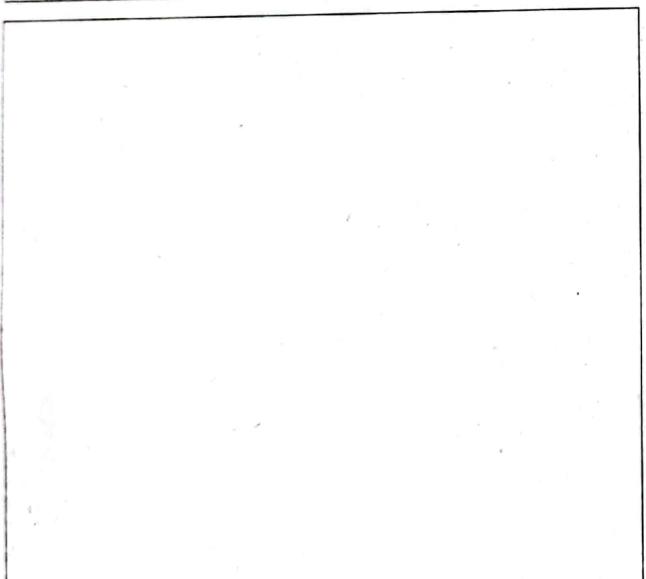
#### NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016541/000/2024

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:40 - Hora de salida: 7:49

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2305A0633Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6