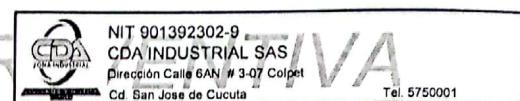


# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba 22/04/24 7:11	Nombre o Razón social: ORTIZ CONTRERAS JHON	Documento de Identidad CC (X) NIT. ( )	No. 80240889
Dirección CLLE 33 25 03 BELEN	Teléfono 3216309545	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GET542	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018632970	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 93Y95R5B6LJ879437
No. Motor F4RE412C159249	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1998	Kilometraje 128889	Número de sillas 4	Vidrios polarizados Sí ( ) NO (X)
					Blindaje Sí ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			>30	%	
	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			>30	%	

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+	-10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+	-1/2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor	CO2 Valor	O2 Valor	HC Valor	NO Valor
		Norma unid	Norma unid	Norma unid	Norma unid	Norma unid
		Ralentí [0-0.8] %	Ralentí [<7] %	Ralentí [0-5] %	Ralentí [0-160] ppm	Ralentí [0-160] ppm
		Crucero [0-0.8] %	Crucero [<7] %	Crucero [0-5] %	Crucero [0-160] ppm	Crucero [0-160] ppm

### 11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Valor	Norma	Unidad
		Ciclo 1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %

### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Valor	Norma	Unidad

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

### Total

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

### Total

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

### Total

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA " La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.91  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.56  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.44  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.82  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.03

# INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



2024-04-22 GET542 07:14:35



2024-04-22 GET542 07:18:36

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA