

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cucuta
Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad		No. 88240889	
22/04/24 7:11	ORTIZ CONTRERAS JHON	CC(X) NIT ()			
Dirección	Teléfono	Ciudad:		Departamento	
CLLE 33 25 03 BELEN	3216309545	CUCUTA		NORTE DE SAN	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GET542	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10018632970	2019-06-22	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y9SR5B6LJ879437
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
F4RE412C159249	4 T	1998	128889	4	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (SI Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-F2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		unid	unid	unid	unid	unid
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	[0-160]
		%	%	%	ppm	ppm
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		[0-0.8]	[<7]	[0-5]	[0-160]	[0-160]
		%	%	%	ppm	ppm

11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA. La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 5.91
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.56
labrado llanta derecha del eje 1: 5.44
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.82
labrado de llanta de repuesto 1: 5.03

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO