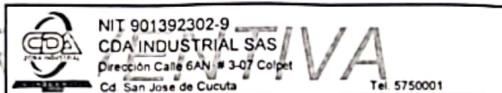


# INSPECCION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad
20/04/24 8:12	ALVAREZ LUDWING	CC (X) NIT ( ) No 88247081
Dirección CLLE 4 588 MIRAFLORES	Teléfono 3214331373	Ciudad: CUCUTA Departamento: NORTE DE SAN

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZM619	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027367089	Fecha Matrícula 2014-05-29	Color BLANCO	Combustible DIÉSEL	VIN o Chasis LVAV2MBB3FJ001112
No. Motor 89607779	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2776	Kilometraje 268632	Número de sillas 3	Vidrios polarizados S( ) NO(X)
				Blindaje	S( ) NO(X)

# INSPECCION PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la Intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%		225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%			

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
8. Frenos										
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N	1	Eje 1 Derecho	N		>30	%
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%
18	%		Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

### 11. Emisión de Gases

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nítrico (NO)		
		CO Valor Norma Unid	CO2 Valor Norma Unid	O2 Valor Norma Unid	HC Valor Norma Unid	NO Valor Norma Unid		
Ralentí	—	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm		
Crema	—	%	Crema	%	Crema	ppm		
11 b Vehículos Diesel		Valor	Norma	Unidad				
Temp C Rpm	Ciclo 1	% Ciclo 2	% Ciclo 3	% Ciclo 4	Resultado	35	%	
11 c Defectos Encontrados en la prueba	—	—	—	—				
Dilución (Gasolina)	—	—	Criterios de Validación (Motor Diesel)	—	Potencia	—	Diámetro	— 430

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
		Total	

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
		Total	

### D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	
		Total	

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA \* La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 mln. transporte

# INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO ASOCIADO AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 4.55

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.52

labrado llanta derecha del eje 4: 3.69

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.32

labrado de llanta de repuesto 1: 5.36

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m³/h)

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

~~INSPECCION PREVENTIVA~~

JOSE ANTONIO FIGUEROA BARAJAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Foto

YORDY,LEONARDO,SUAREZ,RIAÑO

~~INSPECCION PREVENTIVA~~

~~INSPECCION PREVENTIVA~~

~~INSPECCION PREVENTIVA~~

~~INSPECCION PREVENTIVA~~